

コーティング専用メニュー「カーボン」

その上でカーコーティングを5年保証

洗車までの店内受注が徹底できない場合もあることを考え、「カーコーティング専用のメニュー」を作成した。洗車は店外での受注で致し方ないとしても、せめて「カーコーティングのことで聞きたいんですか…」と来られたお客様に、ぜひこの専用メニューを活用したい。

ところで5年間保証の新車ポリマーコーティングって何?

ポリマーコーティングは分子的な結合構造を持っていて、昔ながらのWAXよりも強く耐久性がある。しかし紫外線や摩擦による劣化はある程度避けられず、ポリマー被膜自身には数年間もの寿命はない。多くの新車コーティングはポリマーコーティングである。しかし「初回施工後のメンテナンスは自分でしてください。」とした上で、「ツヤを5年間保証する」とし、初回のコーティング被膜自体に5年間の寿命があるような錯覚を起こすような宣伝文句が、いまだ世の中にあることも事実である。

5年間のカーコーティングライフプラン

私たちは、お客様の車を守るカーコーティングとメンテナンスを正しく提供することで、本当の意味でのカーコーティングライフをお客様に提供したいと考えた。「キーパーコーティング」「クリスタルキーパー」「ダイヤモンドキーパー」「アクアキーパー」の四種類のカーコーティングにメンテナンスと洗車を組み合わせ、5年間を1スパンとした「5年間のカーコーティングライフプラン」を提案し、お客様のカーライフスタイルに合わせて選んでいただくスタイルだ。

キーパーコーティングは、待てる時間で、繰り返すコーティング

キーパーコーティングは、ポリマーコーティングに数年もの寿命はないことを肯定的に捉え、「表面を犠牲被膜」として割り切ることによって、塗装面改善の方向性の構造を作り出し、40分程度の待てる時間での施工を6週間から3ヶ月程度で「繰り返すコーティング」とした。キャッチフレーズは「3ヶ月に一度新車の感動を」だ。

クリスタルキーパーは忙しい人に、半年~1年で施工を繰り返すコーティング

3ヶ月ごとの来店が面倒な方に、「クリスタルキーパー」はキーパー被膜を機械がけすることで熱と圧力を加え、半年~1年で繰り返すコーティングとした。

ポリマーコーティングの良さと限界

ポリマーコーティングとはこのように「繰り返す」提供の仕方が正当であり、限界でもある。しかし正しい提供の仕方を行えば、ポリマーコーティングは十分にお客様の役に立てる優れたカーコーティングである。

ボディガラスコーティングはやはり最強のカーコーティング

最新のボディガラスコーティングは無機質のガラスで出来ており、硬度があって摩擦に強く、独特のツヤと、塗装に対する防護能力もばくけており非常に優れている。ダイヤモンドキーパーはの中でも操作性に優れており、正しい施工がしやすいコーティングである。

「レジン」によるハイブリッド化で、メンテナンスが容易に

ダイヤモンドキーパーは今回の「レジン」によるハイブリッド化で、「レジン被膜」が「犠牲被膜」の役目をすることによって、5年間のカーコーティング&メンテナンスのシステムが真の意味で完成した。

ガラスの宿命的弱点である「水シミ」の問題を、ハイブリッド化で根本的に解決した

世の中に広まり始め、主流になるかと思われたボディガラスコーティングも無機質であるが故の宿命的な弱点である「水シミ」を克服できず、市中を走っている車でボディガラスを施工してある車には必ずと言っていいほど「水シミ」が付着しており、施工をした販売店に対するクレームに悩まされた結果、今ではすっかり影を潜めつつある。ダイヤモンドキーパーはその独特的の構造でほとんど「水シミ」ができなかったが、今回の「レジン」によるハイブリッド化で、この問題を根本的に解決したのだ。このように水シミ問題を解決したボディガラスコーティング、それも撥水型のコーティングは世界でもほとんど唯一、独創的なカーコーティングと言える。

唯一無二の「汚れにくくなるカーコーティング・アクアキーパー」

アクアキーパーは、正に唯一無二の施工方法と構造を持ち、洗車回数がガックリ落ちるカーコーティングである。特にご自分で洗車をされるユーザーにはたまらないカーコーティングであり、根強いファンがいる。

「カーコーティングライフ」の詳細ページ



待てる時間40分で 新車の感動を3ヶ月ごとに。

施工時間
40分程度
「お待ち頂いている間に出来ます」

いつもキレイで
“キーパーコーティング”

3ヶ月毎に新車のような輝きの感動を得られます。ポリマー独特の柔らかいツヤもキレイ。

KeePre

ワックスとは違う高分子共重合体(ポリマー)で
できているため塗装との相性は抜群。

お手ごろな価格で施工できる

ポリマーコーティングです。

キーパーコーティングとは?

当店人気No.1のコーティング



誕生して10年以上愛され続けたロングセラー。
全国で年間240万台以上施工されています。

どんな車でもキレイにします

日差しや汚れで疲れてしまった車のボディを蘇らせ、輝かせます。

すべてにおいてバランスが抜群

仕上がりの美しさ、施工にかかる時間、施工費用、すべてにおいて納得できるコーティングです。

繰り返すことで強くなる被膜

① 初回施工

初めて施工してある度の施工費目にある程度の被膜を形成します。

●メンテナンス直後

メンテナンス(施工直後)における被膜の劣化と被膜を落とす新たな被膜を形成する工程です。

② 6週間後(メンテナンス推奨時)

既存の被膜を落とす工程で、新しい被膜を形成する工程です。

●メンテナンス直後

メンテナンス(施工直後)における被膜の劣化と被膜を落とす新たな被膜を形成する工程です。

③ 定期的メンテナンスを行った被膜

一定期間メンテナンスを行った被膜

被膜を落とす工程で、新しい被膜を形成する工程です。

④ 定期的メンテナンスを行った被膜

一定期間メンテナンスを行った被膜

被膜を落とす工程で、新しい被膜を形成する工程です。

⑤ 定期的メンテナンスを行った被膜

一定期間メンテナンスを行った被膜

被膜を落とす工程で、新しい被膜を形成する工程です。

⑥ 定期的メンテナンスを行った被膜

一定期間メンテナンスを行った被膜

被膜を落とす工程で、新しい被膜を形成する工程です。

⑦ 定期的メンテナンスを行った被膜

一定期間メンテナンスを行った被膜

被膜を落とす工程で、新しい被膜を形成する工程です。

⑧ 定期的メンテナンスを行った被膜

一定期間メンテナンスを行った被膜

被膜を落とす工程で、新しい被膜を形成する工程です。

⑨ 定期的メンテナンスを行った被膜

一定期間メンテナンスを行った被膜

被膜を落とす工程で、新しい被膜を形成する工程です。

⑩ 定期的メンテナンスを行った被膜

一定期間メンテナンスを行った被膜

被膜を落とす工程で、新しい被膜を形成する工程です。

⑪ 定期的メンテナンスを行った被膜

一定期間メンテナンスを行った被膜

被膜を落とす工程で、新しい被膜を形成する工程です。

⑫ 定期的メンテナンスを行った被膜

一定期間メンテナンスを行った被膜

被膜を落とす工程で、新しい被膜を形成する工程です。

⑬ 定期的メンテナンスを行った被膜

一定期間メンテナンスを行った被膜

被膜を落とす工程で、新しい被膜を形成する工程です。

⑭ 定期的メンテナンスを行った被膜

一定期間メンテナンスを行った被膜

被膜を落とす工程で、新しい被膜を形成する工程です。

⑮ 定期的メンテナンスを行った被膜

一定期間メンテナンスを行った被膜

被膜を落とす工程で、新しい被膜を形成する工程です。

⑯ 定期的メンテナンスを行った被膜

一定期間メンテナンスを行った被膜

被膜を落とす工程で、新しい被膜を形成する工程です。

⑰ 定期的メンテナンスを行った被膜

一定期間メンテナンスを行った被膜

被膜を落とす工程で、新しい被膜を形成する工程です。

⑲ 定期的メンテナンスを行った被膜

一定期間メンテナンスを行った被膜

被膜を落とす工程で、新しい被膜を形成する工程です。

⑳ 定期的メンテナンスを行った被膜

一定期間メンテナンスを行った被膜

被膜を落とす工程で、新しい被膜を形成する工程です。

㉑ 定期的メンテナンスを行った被膜

一定期間メンテナンスを行った被膜

被膜を落とす工程で、新しい被膜を形成する工程です。

㉒ 定期的メンテナンスを行った被膜

一定期間メンテナンスを行った被膜

被膜を落とす工程で、新しい被膜を形成する工程です。

㉓ 定期的メンテナンスを行った被膜

一定期間メンテナンスを行った被膜

被膜を落とす工程で、新しい被膜を形成する工程です。

㉔ 定期的メンテナンスを行った被膜

一定期間メンテナンスを行った被膜

被膜を落とす工程で、新しい被膜を形成する工程です。

㉕ 定期的メンテナンスを行った被膜

一定期間メンテナンスを行った被膜

被膜を落とす工程で、新しい被膜を形成する工程です。

㉖ 定期的メンテナンスを行った被膜

一定期間メンテナンスを行った被膜

被膜を落とす工程で、新しい被膜を形成する工程です。

㉗ 定期的メンテナンスを行った被膜

一定期間メンテナンスを行った被膜

被膜を落とす工程で、新しい被膜を形成する工程です。

㉘ 定期的メンテナンスを行った被膜

一定期間メンテナンスを行った被膜

被膜を落とす工程で、新しい被膜を形成する工程です。

㉙ 定期的メンテナンスを行った被膜

一定期間メンテナンスを行った被膜

被膜を落とす工程で、新しい被膜を形成する工程です。

㉚ 定期的メンテナンスを行った被膜

一定期間メンテナンスを行った被膜

被膜を落とす工程で、新しい被膜を形成する工程です。

㉛ 定期的メンテナンスを行った被膜

一定期間メンテナンスを行った被膜

被膜を落とす工程で、新しい被膜を形成する工程です。

㉜ 定期的メンテナンスを行った被膜

一定期間メンテナンスを行った被膜

被膜を落とす工程で、新しい被膜を形成する工程です。

㉝ 定期的メンテナンスを行った被膜