

7月ごろ
発送開始予定!

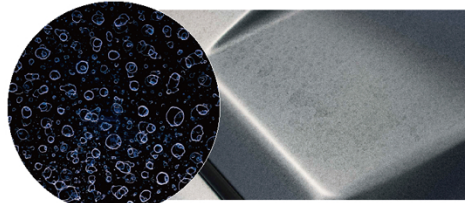
マットテクスチャキーパー

マット塗装は、トップ層の塗装に細かい均一な異物を混ぜ込むことによって、表面に大きくて滑らかな凸凹を作り、光を正しく反射させずに大きく滑らかに乱反射させて、しっとりとしたツヤ消し状態を作ります。

マット塗装は大きく滑らかな凸凹が表面を覆っているため、(黄砂時期に)雨が降った場合、あるいは水道水で洗車をした場合、通常のツヤ塗装に比べて大きな水玉が残りにくいので、水が乾燥した後、水道水の中に(黄砂時期には雨の中にも)含まれるミネラルが、多く析出して固着してしまうのです。通常のツヤ塗装の場合は、白い輪状

の汚れ「水シミ(通称)」になります。が、マット塗装の場合は、まさに水が滲み込んだようなシミになります。これはマット塗装独特のシミで、長い間、マット塗装車に乗るユーザー特有の悩みでした。KeePerは、ツヤ塗装にミネラルが固着することを防ぐ技術(特許登録済)を応用し、マット塗装独特の水シミを防ぐことに成功し解決しました。それが「マットテクスチャキーパー」です。

表面に大きな凸凹と同時に微小な凸凹もできていて、汚れが付きにくく、多少退色しても元々ツヤがないので目立ちません。



ツヤ塗装の水シミ

マット塗装の水シミ

今月から始まったテレ東系列土曜日24時からの「RACING LABO SUPERGT+KYOJO」の中に流れるインフォマーシャルという90秒の物語風コマーシャルで、5月はTOM'Sの館会長が、白いマット塗装のEクラスステーションワゴンで登場します。この中でマットテクスチャ(質感)KeePerが出てきますのでご覧ください。



マニュアルはこちら



90秒CM



メイキング



【マット塗装の選べる車種 一例】

メルセデス・ベンツ	Gクラス	ランドローバー	レンジローバー	BMW	ジャガー
AMG A 45 S 4MATIC+ FinalEdition		レンジローバースポーツ		1シリーズ	Fタイプシリーズ など
AMG GTクーペ		ディフェンダーOCTA※		2シリーズ	トヨタ
AMG GT 4-ドアクーペ		ディフェンダー90※		3シリーズ	クラウン "THE LIMITED-MATTE METAL"
AMG SL		ディフェンダー110※		4シリーズ	クラウンスポーツRS "THE LIMITED-MATTE METAL"
EQA		ディフェンダー130※ など		5シリーズ	クラウンクロスオーバー "THE LIMITED-MATTE METAL"
EQB		アウディ		6シリーズ	GRヤリスS.Ogier EDITION
EQE		RS 6 アバント performance		7シリーズ	GR MN ヤリス
EQS		RS 7 スポーツバック performance		8シリーズ	GRカローラ MORIZO Edition
CLEクーペ		A8		Mシリーズ	GRスープラ A90 Final Edition など
Sクラスセダン		S8		Iシリーズ	
マイバツハS-Class など		A8 TFSI e など		Xシリーズ など	

※マットプロテクティブフィルム仕様

梅雨どき応援企画!

6本購入すると、 袋スポンジが6個ついてくる! 窓ガラス油膜除去剤 「グラスポリッシャーGPⅢ」

袋スポンジは、スポンジを袋状マイクロファイバークロスで覆った道具です。油膜汚れが掻き取りやすく、持ちやすいので油膜取り作業にとっても便利です。窓ガラス商品の需要が高まる梅雨時期に、ぜひご活用ください。



サイズ

D140mm ×
W105mm ×
H25mm



先着1,000ロット限定/

■袋スポンジ付グラスポリッシャーGPⅢ(ワイドリムーバー)

価格 @ ¥1,595 (税別 送料別)

ご注文単位 1ロット 6本 (¥9,570) 内容量 180ml/本

大好評!!

パーツの隙間など、細部への
コーティングやクリーニングにピッタリ

隙間スポンジ

カン ス ポ

昨今、フロントグリルの形状が細くなっているデザインの車が多く、「無塗装樹脂パーツキーパー」のフロントグリルや細部へのコーティング塗布がなかなか大変で手間がかかっていました。「より素早く、細かい隙間までしっかりコーティングを塗布することができる道具が欲しい」という現場のニーズに答えて「隙間スポンジ」を発売。大好評です!



■隙間スポンジ(カンスポ)

価格 @¥29.25 (税別 送料別)

ご注文単位 1袋 80本入 (¥2,340)

細かいところまで施工ができ、作業効率が上がって最高です!

一度使ったら、もうなしではいられません!

細かいグリル部分が圧倒的に塗りやすくなりました。

今までいろんな試作品がありましたが、隙間スポンジは飛び抜けていい!

グリルの奥や、ワイパーの付け根も塗りもれがなくなりました。

耐久性があり、スポンジもケミカルをよく吸ってくれる。隙間スポンジの最終系では!?

レクサスのスピンドルグリルも楽にコーティングが施工できるようになりました。

ヘッドライトとフロントバンパーの隙間やガラスと塗装の隙間の汚れは、爆白ONEを隙間スポンジにつけるとキレイにかき取れました!

ホイールのナット周りの隙間や角、細い所のクリーニングに重宝します!

■使用方法
コーティング剤や
クリーナーをスポンジ
部分につけて、塗布



■使用方法
コーティング剤の拭き取りは
スポンジとは反対側に
マイクロファイバークロス
を2重に被せて、拭き取り



柄の色はKeePerオリジナルカラー

お知らせ 7月より出荷業務を別会社に委託します。

7月から出荷業務をKeePer技研から分離し、新たに別会社に委託することになりました。問合せはKeePer事務所が営業担当までご連絡ください(ご注文方法は今までと同様です)。