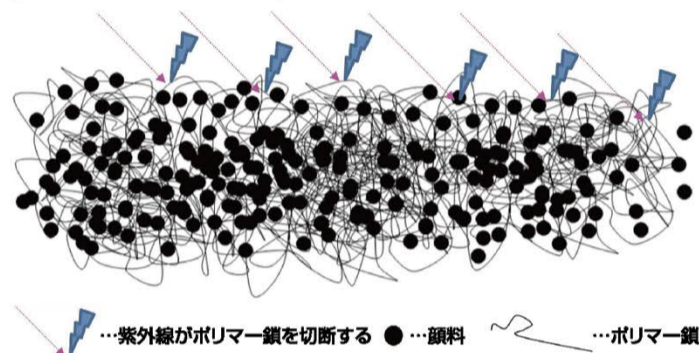




## 1年耐久「樹脂フェンダー キーパー」 4月中旬発売開始!!

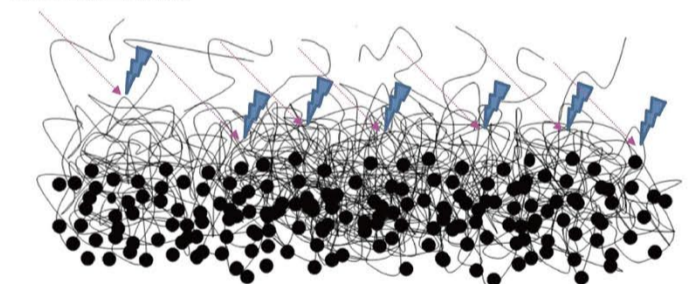
最近のSUV系の車には、無塗装の樹脂でできたフェンダーを装着した新車が多く出ています。この「無塗装樹脂フェンダー」はポリプロピレンやポリアミドのプラスチックでできており、無塗装の樹脂バンパーや、ボンネットの付け根のワイパーモーターが下にあるカバーの部分と同じような材質です。

【無塗装樹脂バンパーなどの構造】



このような樹脂の高分子架橋構造は塗料の架橋構造に比べてはるかに架橋密度が低く、露天に曝されると簡単に緩くなり、空気に触れることによって表面の顔料(色粉)が失われて隙間だらけの繊維状になり、乱反射して灰色化します。無塗装樹脂が比較的短期間に退色して白っぽくなる現象です。

【劣化した無塗装樹脂】

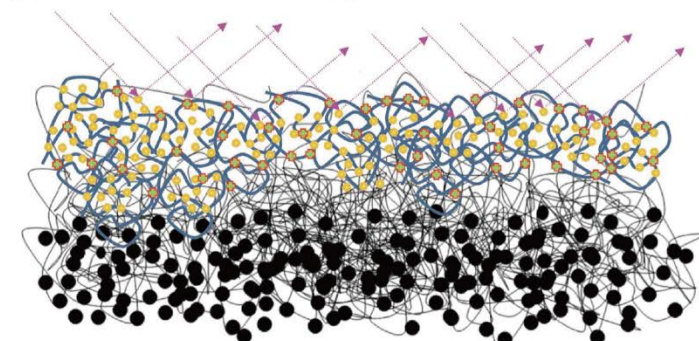


この場合、別の高分子(例えばシリコンオイルなど)を塗り込むと、繊維間が埋められて乱反射がなくなり元来の色に戻ります。従来の製品である「ベストブラック」などがそうです。しかしそのシリコン樹脂は比較的短い期間で繊維間から出てしまい、白っぽく戻ってしまいます。

新発売の「樹脂フェンダー キーパー」は、シリコン樹脂が高分子と架橋することによって非常に高い耐久性を獲得しています(1年以上は確実に)。しかも特徴的なのは、二酸化チタンを架橋膜の中に入れていることです。

二酸化チタンは日焼け防止クリームやローションに使われている有効な紫外線フィルターです。非常に細かい二酸化チタン粒子(ナノメートルレベル)であるため、大きな粒形の二酸化チタンとは異なり、白ではありません)が385nm以下の波長の紫外線をフィルターします。この結果、無塗装樹脂を紫外線から守ることができます。

【樹脂フェンダー キーパーを施工した構造】



…架橋したシリコン ● …二酸化チタン …二酸化チタンにより反射した紫外線



●新製品  
「樹脂フェンダー キーパー」  
セット内容

- ・樹脂フェンダーキーパー×10
- ・スポンジ(大)×2
- ・スポンジ(小)×6
- ・ダイヤクロス×1

10,560円(税込)



### 樹脂フェンダー キーパーは、最新のトレンド、無塗装樹脂フェンダー、樹脂バンパーのしっとりとした質感を、1年間確実に守り切ります。

新発売の「樹脂フェンダー キーパー」は、従来の無塗装樹脂コーティングのように一時しのぎの黒色復活ではなく、確実に1年耐久であり、極微の二酸化チタンで紫外線をシャットアウトして、再白濁を防いで、しっとりとした樹脂そのものの発色とツヤを保証します。



【作業方法】

爆ツヤでクリーンナップした上に、樹脂フェンダーキーパーをスポンジで樹脂フェンダーにキレイに塗り広げてクロスで拭き取るだけでOKです!

●新サービス  
「樹脂フェンダー キーパー」

作業時間:50分~ ■耐久:1年

5,800円(税込)~

※価格はサイズや劣化具合によって異なります