

「伊藤 大輔選手」
開幕戦、しかも新規のマシンで最初に優勝することができて最高です。アンドレアも素晴らしい走りをしてくれました。時間のなか、ここまでマシンを仕上げたLEXUS Racing、マシン開発担当のTRD、新サイズのタイヤに対応してくれたブリヂストン、そしてこの2ヶ月間、毎日徹夜に近い状態でマシンを組み上げてくれたTOM'Sスタッフ。皆に感謝です。この調子で2014年のSUPER GTを盛り上げていきたいと思っています。

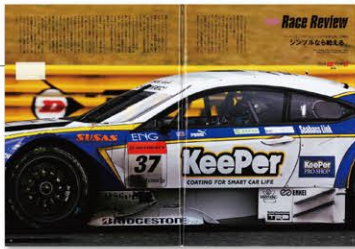
「伊藤 大輔選手」
開幕戦、しかも新規のマシンで最初に優勝することができて最高です。アンドレアも素晴らしい走りをしてくれました。時間のなか、ここまでマシンを仕上げたLEXUS Racing、マシン開発担当のTRD、新サイズのタイヤに対応してくれたブリヂストン、そしてこの2ヶ月間、毎日徹夜に近い状態でマシンを組み上げてくれたTOM'Sスタッフ。皆に感謝です。この調子で2014年のSUPER GTを盛り上げていきたいと思っています。



Keeper

モータースポーツ雑誌

「auto sport」(4月25日号)の表紙を飾る#37 LEXUS TEAM KeePer TOM'S RC F。誌面でも大きく取り上げられている。その他、テレビ 東京系「スーパーGTプラス」でもその活躍が放送された。



伊藤 大輔 (いとう だいすけ)

1992年にカートでデビュー。1996年にフォーミュラ・トヨタで4輪レースにステップアップ。1997年から1999年まで全日本F3に参戦。1999年にはマカオGP(F3)で当時日本人最高位の3位表彰台を獲得した。全日本GT選手権には1999年にGT300クラスのチームから初参戦。2000年にはGT500のチームに抜擢され、その後2007年にチャンピオンに輝いている。2008年にチーム・ルマンに移籍し、エースとしてSC430をドライブ。2010年の富士スプリントカップで優勝。2012年の第4戦SUGOでは自身にとって選手権10勝目となる優勝を果たした。2013年トムスに移籍、2014年は2年目のコンビで優勝を狙う。

●2014年度 スーパーGT スケジュール

第1戦	岡山国際サーキット	公式予選	4/5(土)	決勝	4/6(日)
第2戦	富士スピードウェイ	公式予選	5/3(土)	決勝	5/4(日)
第3戦	オートポリス	公式予選	5/31(土)	決勝	6/1(日)
第4戦	スポーツランドSUGO	公式予選	7/19(土)	決勝	7/20(日)
第5戦	富士スピードウェイ	公式予選	8/9(土)	決勝	8/10(日)
第6戦	鈴鹿サーキット	公式予選	8/30(土)	決勝	8/31(日)
第7戦	プリラム ユナイテッドインターナショナル サーキット(タイ)	公式予選	10/4(土)	決勝	10/5(日)
第8戦	ツインリンクもてぎ	公式予選	11/15(土)	決勝	11/16(日)

アンドレア・カルダレリ

2000年にカートを始め、2005年にフォーミュラ・アズラ(伊)で4輪レースに初参戦。2006年にはフォーミュラ・ルノーにステップアップ。2007年からはトヨタのドライバー育成プログラムであるトヨタ・ヤングドライバーズ・プログラム(TDP)の契約ドライバーとなる。2008年と2009年にはトヨタ F1のテストドライブを担当した。また、2009年にはユーロF3を翌2010年はイタリアF3を戦っている。2011年にはGP3とフォーミュラ・ニッポンに参戦。2012年からはSUPER GTのGT500クラスにSC430でデビューし、第5戦鈴鹿で2位表彰台を獲得した。2013年トムスに移籍、2014年も伊藤大輔と共に勝利を目指す。



スーパーGT開幕戦の様子がYouTubeでご覧いただけます。

YouTube [開幕戦優勝 キーパー] 検索

「#37 KeePer TOM'S RC F」を応援しよう! 企画 第1弾



5/31(土)・6/1(日)スーパーGT第3戦オートポリス(大分県)観戦チケット(予選・決勝共通券)をペア20組40名様にプレゼント

キーパーコーティングをご愛顧の多くの皆様をスーパーGTにご招待します!「KeePer TOM'S LEXUS RC F」のピット前グランドスタンド席を陣取り、そりのキャップで盛り上がりましょう!

キーパーファン4月号のハガキにてふるってご応募ください! [申込締切:5/12(月)]

※各会場までの交通費は各自ご負担をお願いします。
※当選者の発表は、発送をもって替えさせていただきます。
ご了承ください。

この企画に関するお問合せは...アイ・タック技研(株) ☎0120-517-158

スーパーGTとは...

スーパーGTは日本を代表する国内最高峰のモータースポーツイベント。市販されている車をルールに従って改造して競い合っている。1994年に全日本GT選手権として始まり、2005年にスーパーGTとして生まれ変わって今年で9年目を迎える。ひとり勝ちを許さない要素が盛り込まれ、それまでのレース結果に応じて次戦にハンディとしてウェイトを車両に搭載することが規定されている。これにより常に勝ち続けることが不可能となり、タイトル争いが最終戦までもつれることが多くなる。参戦車両はGT500クラスとGT300クラスとに区分され、メーカー開発・投入の高性能レーシングカーによる激しいバトルが展開される。

どこまでも、美しい走りのために、

#37 KeePer TOM'S LEXUS RC Fには、ガラスコーティング「クリスタルキーパー」を施工しています。



過酷なレースを闘うマシンに付く汚れは相当なものです。メカニックの負担を軽減する上、いつでもキレイで輝くボディで美しい走行ができるよう、キーパーコーティングの中でも人気の1年に1度のガラスコーティング「クリスタルキーパー」を#37 KeePer TOM'S LEXUS RC Fに施工しています。またレース後の施工したボディの状態を分析し、さらなるキーパーコーティングケミカルの向上のために、日々研究・研鑽を重ねています。#37 KeePer TOM'S LEXUS RC Fの走りはもちろん、その輝くボディにもご注目ください!