

「#37 KeePer TOM'S GR Supra」「#61 SUBARU BRZ R&D SPORT」 Wでシリーズチャンピオンの可能性も大!!

#37 KeePer TOM'S GR Supra

ハンデを背負うも8位獲得。ランキング2位で残り3戦に臨む!

第3戦の鈴鹿で初表彰台(3位)に立って以来、一気に加速して表彰台のトップに立ち、今シーズン2回目の鈴鹿にランキングトップで挑む。獲得ポイント31点。サクセスウエイトも現在最大の62kg。規定によって燃料の供給量を制限されている。苦しい状況の中でQ1通過を目指して宮田莉朋選手がコースイン。惜しくもQ2



への進出は叶わなかった。決勝は11番手からスタート。GT500クラスの後続グループで、1コーナーからS字カーブへ続くセクションで位置取りが悪かったため、13位で1周目ホームストレートに帰ってきた。そこからレースの3分の1を過ぎるまでは10位以内まで挽回していた。26周して1回目のピットイン。2回目のピットインを予定していた周回に近づいた時、GT300クラスのマシンが130Rでコースアウト。セーフティカー(SC)が導入された。導入直前にピットインを行ってればポジションを上げるチャンスだったが、ピットロード入口には至っていなかった。最終盤には再び順位アップに成功して8位で3ポイントを獲得。ランキング2位で残り3戦に臨む。



GT500クラスの後続グループで、1コーナーからS字カーブへ続くセクションで位置取りが悪かったため、13位で1周目ホームストレートに帰ってきた。そこからレースの3分の1を過ぎるまでは10位以内まで挽回していた。26周して1回目のピットイン。2回目のピットインを予定していた周回に近づいた時、GT300クラスのマシンが130Rでコースアウト。セーフティカー(SC)が導入された。導入直前にピットインを行ってればポジションを上げるチャンスだったが、ピットロード入口には至っていなかった。最終盤には再び順位アップに成功して8位で3ポイントを獲得。ランキング2位で残り3戦に臨む。

【ドライバーランキング(GT500)】(8月28日現在)

No.	チーム名	選手名	ポイント
12	カルソニック IMPUL Z	平峰 一貴/ベルトラン・バゲット	44.5
37	KeePer TOM'S GR Supra	サッシャ・フェネストラス/宮田 莉朋	34
3	CRAFTSPORTS MOTUL Z	千代 勝正/高星 明誠	34
17	Astemo NSX-GT	塚越 広大/松下 信治	34
14	ENEOS X PRIME GR Supra	大嶋 和也/山下 健太	30

#61 SUBARU BRZ R&D SPORT

ハンデに苦戦! 順位をじわじわあげるも18位でゴール

名手井口卓人選手をもってしてもQ1予選通過ができません。それほどハンディキャップは大きかった。予選22位からのスタートとなった決勝。レギュレーションで2回の給油が義務付けられているため、3スティントのレースフォーマットとなる。スタートは井口選手、山内英輝選手にバトンを渡し、ラストのスティントはレースの状況次第で給油量、タイヤ交換、ドライバー交代を決める作戦。井口選手は22周走行。セカンドスティントでは夏の路面に合わせてハードタイプのタイヤを選択し、ピットアウト。スタート順位と同じく22位だったが、ピットインのタイミングにばらつきがあり、一時は5番手を走行する場面もあった。45周目にセーフティカーが入り、山内選手はピットインのタイミングをずらされる。レース再開と同時にピットインをする



が、ここではタイヤ交換をせず給油だけでピットアウト。コースに戻った時は21番手、リタイヤするマシンなどもあり17位まで順位を上げるが、タイヤ無交換のWスティントを行ったため、終盤で抜かれ、18位でチェッカーを受けた。



レース再開と同時にピットインをする。ここではタイヤ交換をせず給油だけでピットアウト。コースに戻った時は21番手、リタイヤするマシンなどもあり17位まで順位を上げるが、タイヤ無交換のWスティントを行ったため、終盤で抜かれ、18位でチェッカーを受けた。

【ドライバーランキング(GT300)】(8月28日現在)

No.	チーム名	選手名	ポイント
56	リアライズ日産メカニックチャレンジ GT-R	藤波 清斗/ジョアオ・バロ・オリベイラ	38
10	TANAX GAINER GT-R	富田 竜一郎/大草 りき	31
61	SUBARU BRZ R&D SPORT	井口 卓人/山内 英輝	29.5
18	UPGARAGE NSX GT3	小林 崇志/太田 格之進	26
4	グッドスマイル 初音ミク AMG	谷口 信輝/片岡 龍也	24

残り3戦!!
応援よろしくをお願いします!

第6戦/9月17日(土)・18日(日):スポーツランドSUGO 第8戦(最終戦)/11月5日(土)・6日(日):モビリティリゾートもてぎ
第7戦/10月1日(土)・2日(日):オートポリス

広報からのお知らせ **オウンドメディア(YouTubeチャンネル/KeePerGiken)が充実!**

KeePer技研のYouTubeチャンネルが本格始動してから約半年が経過しました。今後、ますます一般ユーザーの「知りたい!」にフィットする充実したコンテンツを創出し、投稿の頻度を高め、より多くのキーパーファンを作っていきます。ご期待ください!

公開日:2022年8月31日

【新コーティング】

フレッシュキーパー発売開始!【Fresh KeePer】



公開日:2022年8月27日

【虫取りクリーナー】KeePer
お客様お手入れキットが
発売しました!【ミネラルオフ】



公開日:2022年8月26日

【プロ直伝】ご家庭での
洗車方法を
解説します!【KeePer】



雑誌 **「LEVOLANT(ルボラン)」**

- タイトル:
輸入車ユーザーの悩みを解決
欧州車のアルミモールを
いつまでも美しく
- 雑誌発行部数:
100,000部
- 発売日:8月25日



Web **「CARS MEET Web」**

(「LEVOLANT(ルボラン)」Web版)

- タイトル:
【ドイツ車ユーザー必見!】
アルミモールの「白サビ」を
コーティングで徹底ガード!
「アルカリブロックキーパー」
読者モニター施工レポート
【KeePer技研】

