

降雪地域は3~4月が稼ぎどき!!

雪国の強烈な汚れをスパッと落とす方法

キーパーラボ札幌店の
昨年3・4月の売上合計は、2,119万円!!

雪の降る期間、車に付着する代表的な汚れ「融雪剤」「泥」「砂」「鉄粉」の4つ。はっきりと汚れが目で見えてしまうため、お客様は気になってキレイにしたいと思います。この4つの汚れの落とし方をキーパーラボ札幌店長、谷がお伝えします。



キーパーラボ札幌店
谷 公洋 店長

「融雪剤」「泥」「砂」の除去方法



①下回り予備洗浄前に、蓄圧式スプレーに入ったB.D.C.(プレーキダストクリーナー)を、融雪剤が付着している箇所に1往復程度噴射します。

POINT

- タイヤハウス内に噴射するのに加えて、フロント・リア・両サイドの腹下にかけてことでしっかりと下回りをキレイにできます。
- ボディ側面にも付着している時は、そこにもB.D.C.をかけます。

北海道ではこちらの大きな蓄圧式スプレーを使用しています!



- メーカー名:株式会社工進
- 商品名:蓄圧式噴霧器 ミスターオート 4ℓタンク 延長パイプ付き
- ※ホームセンターもしくはアスクルで購入。



②予備洗浄の時に、①で噴射した部分を重点的に高圧ガンで流し、しっかりと流し切ります。その後、通常の洗車を行います。

③残った融雪剤を除去するため、キーパー施工車は、泡の洗い流し後、少量のレジン噴射してなじませ、レジンクロスもしくはキーパークロスで(キーパー施工車でない場合は、レジン不要、キーパークロスのみ)縦横に拭き取ることで、除去ができます。

POINT

- ③の作業を行うと、当然撥水性が戻るのに加えて、融雪剤も取れていくのが分かります。お客様と一緒に確認してもらいやすく、その場で満足してもらえます。
- 頑固な場合は、④の拭き上げ時に、縦横に拭き上げをしっかりと取れます。



「泥」「砂」の汚れは?

タイヤハウス内などに大量に付着している「泥」「砂」は、B.D.C.をかけた後、重点的に水で流すと、がばっと落とすことができます。融雪剤とは別物で、歩行者のために撒かれる転倒防止の「砂」や脇道に溜まった「泥」がボディを含めた下回りに大量に付着しており、気にされるお客様がたくさんいます。傷になったり、コーティングを傷めたりするため、アンダーウォッシュを積極的に提案します。お客様からは「タイヤハウス以外もしっかりやるんだね」「そこまでしてくれて安心だね」とおっしゃっていただけます。

雪国ならではの融雪剤の汚れは、「アンダーウォッシュ」と「融雪剤落とし」で解決できます。「アンダーウォッシュ」で落とせなかった「融雪剤」を取るのが「融雪剤落とし」です。「融雪剤」といっても主に使われているのは「塩」です。「塩」もミネラルなので撥水の邪魔をします。例え、ダブルダイヤモンドキーパーでも融雪剤が付着してしまうと水はじきはなくなります。もちろん引き渡す時に「水はじきが弱くなること」は説明していますが、実際にそうなると、お客様は「コーティングが効いてない」「融雪剤でコーティングが取れてしまった」など不安になります。特に冬期間は、こういった相談や問合せが電話・来店を含めて増えます。解決策としては、実際に作業を見ていただくこと。お客様に瞬間で安心していただけ、こちら側もそれを直に感じることができ、「不安」や「気になっていること」を解決する大切さを実感できます。

降雪地区特有の「鉄粉」の除去方法 ※降雪地域の鉄粉は大きく、普通の「鉄粉取り」では取れません。



①洗車後、大きな鉄粉をトラップ粘土を使用して大まかに「ザラつき」を落とします。

POINT

- 一番付着している箇所から始めるようにします。付着度が強→中→弱の順番のイメージです。
- リアが最初、そこから時計回り、上面の順番で行うようにします。リアがひどい場合は側面も2番目にひどくなるため、時計回りに一周します。このような順番で行うと「アイアンイーター」の付け置き時間を効率よく最大限稼げます。
- トラップ粘土ではあくまでも「ザラつき」の除去がメインなので、「ザラつき」のない箇所は無駄に通さないようにします。

アイアンイーターが反応すると鉄が溶け流れてきます。



②①の作業をしながらか後追いで「アイアンイーター」を塗布していきます。

POINT

- 「アイアンイーター」は鉄粉のある箇所、ない箇所を見極めて塗布することで、しっかりと反応すると同時にケミカルを節約できます。



③①②の作業を一周して終了後、「アイアンイーター」がかかっている状態のまま、ボディが淡色系なら「爆白」、濃色系なら「爆ツヤ」を使用していきます。

POINT

- 爆白・爆ツヤ作業時になるべく黄色・錆色の鉄粉を除去します。



④「アイアンイーター」が隙間に入り込むので、この後の水流しはしっかりと流し切ります。

POINT

- タイヤハウスの縁の塗装部の鉄粉も取ると、最終仕上がりが変わり喜んでもらえます。

冬期間や雪融け時期、高速道路の走行で付着するイメージがあると思いますが、1年中「鉄粉」は空気中にあり、雪国ではなくても付着します。雪国は特にボディ側面・リアに付着することが多いです。雪が空気中の鉄粉と一緒に落ちてきて、道に溜まり走行で跳ね上げ、ボディに付着します。そして、融雪剤がさらにその鉄粉の錆を促進させ、黄色や錆色のプツプツしたのが目で見えてわかるようになってしまいます。雪国の方は、大半が春を迎えとまず鉄粉を取って愛車をキレイにしようと思います。

約1年ぶりにマシンが勢揃い!待ちに待ったSUPER GT公式テスト開催!

SUPER GT 2021シリーズ最初の公式テストが3月6日(土)、7日(日)に行われました。穏やかな天候に恵まれた岡山国際サーキットには、GT500が15台、GT300が28台、計43台が参加。#37「KeePer TOM'S GR Supra」の新カラーデザインが初お目見え。精力的にテスト走行を行いました。

これだけのSUPER GTマシンが勢揃いしたのは昨年の公式テスト以来、約1年ぶり。さらに昨年は無観客で行われていたため、ファンの目の前で走行が繰り広げられるのは2年前の開幕戦以来となります。「待ちに待った」公式テストとなりました。初日は午前中に2時間、午後には2時間の計4時間の走行セッションが実施され、午後の最後には10分ずつ、両クラスの専有走行時間が用意されました。



新カラーデザイン完成!
今までのデザインのイメージを大切にしながら、よりスマートに!!



2021年はEXキーパーを施工して参戦! 応援よろしくお願いします!

2日間にわたった公式テスト岡山を終え、次は3月27日(土)、28日(日)の公式テスト富士。そして、その2週間後には、はいよいよ岡山国際サーキットで2021年シーズン開幕戦がスタートします。ドライバーやチームスタッフも気合い十分。念願のシリーズチャンピオンを狙います!

●スケジュール

	日程	会場
Rd.1	4/10(土)11(日)	岡山国際サーキット(岡山県)
Rd.2	5/3(月祝)4(火祝)	富士スピードウェイ(静岡県)
Rd.3	5/29(土)30(日)	鈴鹿サーキット(三重県)
Rd.4	7/17(土)18(日)	ツインリンクもてぎ(栃木県)
Rd.5	9/11(土)12(日)	スポーツランドसごう(宮城県)
Rd.6	10/23(土)24(日)	オートポリス(大分県)
Rd.7	11/6(土)7(日)	ツインリンクもてぎ(栃木県)
Rd.8	11/27(土)28(日)	富士スピードウェイ(静岡県)