

未開拓だった女性ユーザーを意識した女性目線から生まれたECO PLUSダイヤモンドキーパー

「自然の雨が洗車になる」。ECOダイヤは、新しいタイプのコーティング。

キーパーの最新製品「ECOプラスダイヤモンドキーパー(略称ECOダイヤ)」は、「コーティング表面が、最新の科学から生まれた特殊な分子構造で、車に乗ったホコリなどの汚れが密着するのを防ぐので、雨が降ればその汚れが流れ落ちて、洗車をしたようにキレイになってしまふ」。これを一言で言えば「自然の雨が洗車になる」となります。新しいコンセプトを持つ、新しいタイプのコーティングです。

このECOダイヤの最大かつ特徴的なユーザーメリットは、「洗車の回数がぐんと減って、すごくキレイなまま、ものすごくラクになる」ことです。

女性は、自分の存在そのものに投資する。男性は、自分の持ち物に投資する。

お客様の自動車に対する価値観によって、カーコーティングをやる意味とメリットが決まり、何らかのカーコーティングをするかどうか決まります。

車に数万円(もしくは十数万円)も投資して「もっとキレイにして、もっと満足して」「長持ちさせたい」と思うのは、車という「所有物」にある程度以上の愛情を持っている人です。その多くは男性であることは、容易に想像できます。現に、キーパーラボに来店されるお客様の85%以上が男性だからです。これまで何とか女性のお客様にも使っていただくこと、店づくりを工夫したりもしましたが、男性客85%の壁はいまだに微動だにしていません。

女性の場合、その存在そのものの美しさに投資し、例えば美容院に1回1万円以上、あるいはもっと使うとも聞きました(初めて聞いた時には本当にびっくりしました)。

最近では、男性でも存在そのものの美に投資するという人も多いと聞きましたが、だいたいの男性は、ヘアカットは、例えば今流行りのQBハウスで10分間1,200円で済ます

という人が多いのではないのでしょうか。その代わりに、自分の趣味的な車などの持ち物には、それ以上の愛情を持って大きな投資をする傾向にあるのではないかと思います。

つまり、女性は自分の「美」に多く投資し、自家用車は「美」に投資する対象ではなく、どちらかと言えば「道具」なので、身だしなみとして洗車ぐらいはしても、もっと車が美しくなるといったコーティングなどには興味がない人が多いのではないかとこの仮説が立ちます。ゆえに15%くらいしかキーパーのお客様になっていただけていなかったのかもしれませんが、専門店のキーパーラボだけではなく、ガソリンスタンドが本業のキーパー施工店でも、ガソリン給油には男女変わらず来られていても、コーティングのお客様となると、やはり男性85%:女性15%の傾向になっているそうです。

キーパーのお客様は85%が男性。女性のお客様を獲得するにはどうしたらいいか。

キーパーラボに来店するお客様は、もちろん男性が85%ですが、ここ1、2年は、キーパーをたくさんのユーザーの方に取上げていただいて、EXキーパーなどのすごさに驚いていただき、その様子をご紹介いただいたことで、お客様の年齢層がかなり若くなったことが、最近のキーパーラボの躍進に大きく貢献しています。

しかし、人類は半分が男で、半分が女性であるのが当然で、その半分の男性の多くには支持されていても、もうあと半分の女性にはほとんど支持されていないとするならば、いつまでも放置しておくべきではありません。

新発売
雨が降ったら、まるで洗車をしたように「キレイ」になるのでお手入れがすごく「ラク」になりました。

新時代のカーコーティング。
ECO PLUS DIAMOND KeePer

- 水の節約になる。**
雨が降れば、キレイになるから洗車の回数が減ります。
- 洗車代の節約になる。**
洗車用品、ドライブスルー洗車に使っていたお金が貯ります。
- 時間の節約になる。**
洗車に使っていた時間を自分の時間に。

カーコーティングと洗車の専門店
キーパーラボ札幌店

〒050-0001 札幌市東区北4条東15-2-33
TEL: 011-733-6715
E-mail: info@keeper-labo.jp

便利なWeb予約があります。

「雨が降れば、キレイになっちゃうから、洗車しなくてよくてラクになったわ!」女性の目線から生まれたECOダイヤモンドキーパー

私は女性がよく乗っている軽自動車(TAFT)を買い、それに1年間、実際に通勤などに乗って考えました。その熟考の答えが「ECOプラスダイヤモンドキーパー」なのです。冒頭に記したECOダイヤのユーザーメリット「洗車の回数がぐんと減って、すごくキレイなまま、ものすごくラクになる」は、特に女性を意識したものです。「車が汚れて汚いと、だらしなさそうで嫌だから、仕方なく、面倒な洗車をしていた(または面倒だけどドライブスルーに並んだ)。だけど、ECOダイヤをやったら、どれだけ汚れても雨が降ればキレイに戻っちゃうのですごくキレイなまま、洗車をしなくてもよくて、ものすごくラクになったわ!」。

どうでしょうか。美容院に1万円以上をかける女性の皆様にECOダイヤは受け入れていただけるのでしょうか。もちろん男性にとっても、とても魅力的なサービスになってくれるものと信じます。

私はVOLVOにはEXキーパーをかけてもらって、TAFTには、ECOダイヤをかけてもらっています。両方とも、もう1年以上洗車をしていませんが、この間雨が降ったので、すごくキレイです。洗車をしたばかりのように見えます。まさに「すごくキレイなまま、ものすごくラクになった」のです。

SUPER GT 2022シリーズ、いよいよ開幕!!

#37「KeePer TOM'S GR Supra」と、#61「SUBARU BRZ R&D SPORT」が2022年のマシンカラーを発表!

SUPER GT 2022 シーズンがいよいよ開幕!! KeePerのロゴを纏って走る#37「KeePer TOM'S GR Supra」と#61「SUBARU BRZ R&D SPORT」のマシンカラーリングが発表され、テスト走行が行われました。初戦は4月16日(土)・17日(日)、岡山国際サーキットにて開催。37号車は5年ぶりのチャンピオンを、61号車はGT300史上初のタイトル連覇を目指して挑むシーズンとなります。皆様、熱い応援をよろしくお願いします!

GT500シリーズ #37 KeePer TOM'S GR Supra



宮田 莉朋 選手



サッシャ・フェネストラズ選手

●テスト走行を終えて...

テスト走行は順調です! ガンガンオーバーテイクしていくサッシャ選手と安定した走りを見せる宮田選手。22才のフレッシュコンビが見せるレースにご期待ください!

GT300シリーズ #61 SUBARU BRZ R&D SPORT



井口 卓人 選手



山内 英輝 選手

●テスト走行を終えて...

細かなトラブルの潰し込みをしている段階です。ディフェンディングチャンピオンとして、GT300クラス史上初の2連覇をめざして邁進します!!

4月『第7回 キーパー技術コンテスト』は延期、8月『第31回 夏のキーパー選手権』は中止します。

この2年間、コロナ感染拡大の影響により、全国のキーパープロショップでキーパーの施工技術を争う「キーパー技術コンテスト」およびキーパーの施工台数をポイントで競う「キーパー選手権」の開催を自粛してきました。

全国のキーパー技術者からは「2022年こそはやりましよう!」とたくさんのご意見をいただいております。開催を期待する声もどんどん大きくなってきております。

また、この2年間で「EXキーパー」や「ECOプラスダイヤモンドキーパー」の2つの新しいボディーコーティングが発売さ

れたことに加え、ユーザーを使ったプロモーションが大きな効果を発揮し、キーパーの需要が大幅にアップしています。しかしながら、コロナウイルス感染拡大は残念ながら終息の兆しを見せていません。

よって「第7回キーパー技術コンテスト」の4月開催は延期とし、暖かくなり、春の需要が落ち着き始めたゴールデンウィーク後、感染対策を万全にした上で、5月中旬予選会のスタートを予定しています。まだ確定ではありませんが、「今年こそ」、開催をしたいと思っております。

また「第31回 夏のキーパー選手権」は、夏になってもコロナウイルス感染拡大はおそらく当分終息せず、夏の暑さの中、マスクをしながらの施工は体力を消耗し、免疫力低下にもつながる可能性もあります。皆様の健康が守られることを第一に考え、「第31回 夏のキーパー選手権」は中止とし、感染状況を見極めながら延期開催を検討してまいります。

今後の予定や開催概要などは、キーパータイムズやキーパープロショップ通信などでご報告いたします。