

施工台数増加中! 「Wダイヤモンドキーパー(プレミアム)」パンフレット完成



Wダイヤモンドキーパープレミアムパンフレット

100冊
1,800円(税別、送料別)

キーパーコーティングの最高級商品のWダイヤモンドキーパー(プレミアム)のカタログが完成しました。先行して4月よりキーパーラボ店舗で使用し、何度も修正してお客様に説明しやすいカタログに仕上がりました。

Wダイヤモンドキーパーは車の外装を2層のガラス被膜プラス1層のレジン被膜、合わせて3層構造で塗装を守り、圧倒的な艶と美しさを持続します。さらにダイヤモンドキーパープレミアムでは、トランク・ボンネットの裏・ドアの隅やヒンジなど、外から見えない塗装がされているあらゆる部分にダイヤモンドキーパーを施工します。さらにフッ素ガラスコーティング、ホイールコーティング、ヘッドライトプロテクトが加わったプレミアムなボディガラスコーティングです。

NEW・ダイヤモンドキーパーシリーズ 施工証明書もできあがりました!
ダイヤモンドキーパー、Wダイヤモンドキーパー、Wダイヤモンドキーパープレミアムのどれにも使える、複写式の施工証明書です。



ダイヤモンドキーパーシリーズ 施工証明書
50冊
2,400円(税別、送料別)

美しさを磨き上げ、最高の輝きを放つ。

クルマを、つねにキレイな状態で保っておきたい。磨くことを、もっと楽しむために。その思いを実現させる。国内最高レベルと自負するコーティングが「Wダイヤモンドキーパー(プレミアム)」。乗る人も、そして街ゆく人々も、その美しさは、高揚する感じさせる。

見えない部分も、すみずみまで新車の美しさを保つ

作業時間(1日)	作業内容	価格
101,300	ボディ	101,300
113,600	ホイール	113,600
126,000	ヘッドライト	126,000
132,100	ボディ+ホイール	132,100
142,600	ボディ+ホイール+ヘッドライト	142,600

W DIA KePer PREMIUM
Wダイヤモンドキーパー プレミアム
3年間洗車だけ、ノーメンテナンス。
【または1日1回のメンテナンスで、5年間。】

圧倒的な輝きを、維持できる理由とは?
ボディにあるミクロの凹凸を3層の被膜で埋め、自動車だけ、ノーメンテナンスで3年間、輝きを放つコーティング技術。
何も塗っていない車は、磨き続けることで徐々に艶が落ちていきます。しかし、その艶を落とす必要はない。美しさを保ちながらコーティングが実現できることこそが、Wダイヤモンドキーパー(プレミアム)の最大の強みです。ガラスコーティングは、レジン樹脂という有機物でコーティングする「ダイヤモンドキーパー(プレミアム)」と異なり、無機物を主成分とする「Wダイヤモンドキーパー(プレミアム)」は、有機物と異なり、劣化や剥離がほとんどありません。また、有機物コーティングは、水垢や汚れが付きやすいため、定期的なメンテナンスが必要ですが、Wダイヤモンドキーパー(プレミアム)は、有機物コーティングとは異なり、メンテナンスで3年間の輝きを維持します。

技術情報

好評のホイールコーティング2施工におけるポイント。

純水を使用し、ダイヤモンドキーパー、Wダイヤモンドキーパーのガラス被膜表面を強制的に硬化促進させ、硬化時間を短縮する方法を水ジメといいます。しかし、ホイールコーティング2にこの水ジメをすることはできません。作業手順を改めて紹介しながら作業ポイントや注意点をご説明します。

●ホイールコーティング2の作業手順



1 ホイールをホイールクリーナーで洗浄する



2 水でよく洗い流し、水滴を拭き取る



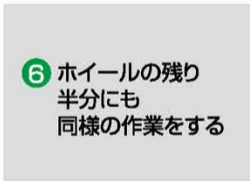
3 パウチを切り口から開けて、マイクロスポンジにつける



4 マイクロスポンジでホイール半分に塗る



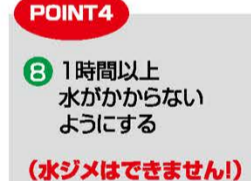
5 塗布後、マイクロファイバークロスで拭き上げる



6 ホイールの残り半分にも同様の作業をする



7 ホイール全体を別のキレイなダイアクロスで仕上げ拭きをする



8 1時間以上水がかからないようにする
(水ジメはできません!)



9 ③~⑦の作業をすべてのホイールに行う



10 1時間以上水がかからないようにする
(水ジメはできません!)

POINT1
パウチが開けにくいという声を多数いただきました。次のロットから開けやすい仕様に改善いたしました。

POINT2
隙間に入り込まないように注意しましょう。

POINT3
表面サラサラ! 拭き残しに注意してください!
ホイールコーティング2はとてもサラサラとした触り心地を実感できます。そのため、拭き残しが少し分かりづらくなります。クロス面を定期的に換える、隙間なく拭くなど、仕上げ拭きが重要なポイントです。

POINT4
水はじきの効果が低くなる場合があるので、すぐに水をかけないでください。
ホイールコーティング2は、水ジメ(純水による硬化時間の短縮施工)はできません。すぐに水をかけてしまうと、硬化能力が下がり、被膜が薄くなって、水はじきの性能が低くなる場合があります。1時間以上は水がかからないようにしてください。また雨の日の施工は1時間は屋内に放置しておく時間を確保してください。

新発売

仕上がり、安全性、価格、すべてにおいてすぐれた

「ルペスLHR12E」(ダブルアクションポリッシャー)

- 1 強い研磨力と良い仕上がり
- 2 すぐれた安全性
- 3 扱いやすい安定感
- 4 お求め安い価格



※なおロテックスRO125FEQ(ギアアクションポリッシャー)は在庫がなくなり次第、販売終了予定です。修理及びメンテナンスは、今後も継続して行います。