



キーパーコーティング、愛車を守る。

KeePre TIMES

「キーパータイムズ」vol.86 2009.12.7.MON

発行所／アイ・タック技研株式会社
愛知県大府市吉川町4-17
TEL.0562-45-5258 FAX.0562-45-5268

発行人／谷好通
発行部数／19,000部
(札幌、仙台、東京、神奈川、名古屋、大阪、福山、広島、福岡)

<http://www.sensya.com>

キーパーコーティング 検索番号 0120-517-158
無断複写・複製を禁ず

キーパーコーティングは

得する実用品

～楽して得する、キーパーコーティング節約術～

一般的に「コーティングは贅沢品」という意識が、お客様の中にあるのでないだろうか。また、施工する側にもあるのではないだろうか。「いい車を買ったら、高いお金を払ってコーティングをし、もっとビカビカにする」なんて感じの贅沢品であると。ところが実際には、コーティングは贅沢品であるよりも、むしろ実用品で節約にもなるのである。



本当のコーティングメリットは「楽になること」

1年耐久のクリスタルキーパーガラスならば、施工後1年間、WAX掛けをする必要もないメンテナンスをする必要もない。ただ汚れたら洗えばいいだけで、洗車は水洗車でもシャンプー洗車でもかまわない。洗車機の洗車でもかまわないのだ。

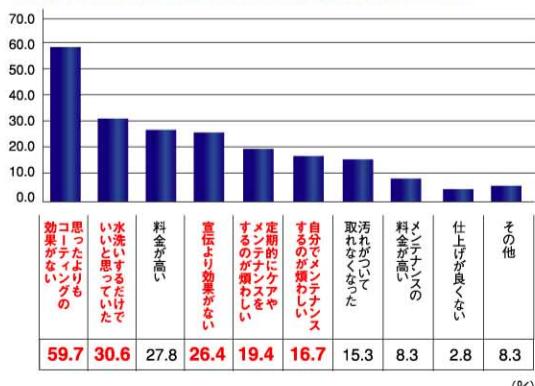
コーティング被膜がガラスでできているので、自分で洗車をする場合、ガラス特有の滑りがあって洗うのが非常に楽になる。これは実際に体験すると、ほとんどの人が驚くガラスコーティングの大きな特長だ。また汚れも付きにくくなり、洗車の回数自体もかなり減る。

もちろん車の塗装のコンディションはキレイなままだ。ノーウォックス、ノーメンテナンスで、洗車の回数が減って、洗車も楽になる。「キレイなまま、楽ができる」というわけだ。これが本当のコーティングのメリットなのである。

楽にならないコーティングもある

ところが、コーティングによってはその逆の場合もある。「ノーウォックス」を謳った5年コーティングには、ノーウォックスと書いてあっても、その代わりに自分でメンテナンスをしなければならず、メンテナンスとはWAX掛けそのものの作業であって、結果としてちっとも楽にならない。最初払ったあの高いコーティングの料金は一体なんだのか。そんなコーティングも非常に多い。そんなコーティングに遭った人には、「思ったよりコーティングの効果がない」「ちっとも楽にならない」「水洗いするだけでいいと思った」などの不満・不信が存在していることが消費者アンケートにより分かっている(下図)。

◆新車購入と同時にコーティングを施工した人の不満点



コーティングをしてもらっても一時的に艶が上がるだけで手入れは楽にはならない。コーティングとはお金に不自由しない一部の人の贅沢品。こんなイメージが消費者の中に根付いてしまっ

ているとしたら怖いことだ。

本当に、「キレイなまま、楽ができる」を実現できるのは、コーティング被膜がキチンと長い寿命を持っていて、本当に塗装を守っているコーティングだけなのである。

キーパーコーティングは「実用品」

ピュアキーパーなら3~4ヶ月、クリスタルキーパーなら1年、ノーウォックス、ノーメンテナンスの手間いらざで塗装をしっかり守り、本当のキレイさを維持することができる。あとは洗車だけで手間いらざの楽ちんなカラーライフを実現できる。キーパーコーティングは、本当に「キレイなまま、楽ができる」実用品なのだ。



キーパーコーティングをすることで節約にもなる

それどころか、キーパーコーティングは、実用的なだけでなく、実は「節約」にもなっている。

5年後の車の塗装の状態を見ると、キーパーコーティングはどれも、車の塗装をコーティング被膜がキチンと守るので、とても5年経った車の塗装とは思えない高レベルに保たれているはずだ。5年経った後、車を乗り換えると査定に出した時、ユーザーは「キレイで楽をした」だけでなく、実は「得」をしていたことに気がつく。中古車の査定で最も大きな評点は「外装」なのだ。車の塗装がしっかりしているか、傷んでいるかでは査定額に大きな幅が出る。

劣化が進行した塗装と良い状態で守られた塗装とでは評点がかなり変わることになる。査定価格もその評点の差によって、多くの場合は、5年間に要したコーティングの費用以上の価格の差になる。

たとえばクリスタルキーパーの場合、5年目の査定が90,000円上がったら、10,800円の得をしたことになる。



◆3種のキーパーコーティング5年間の費用例(Mクラス)

※施工価格は各店舗のサービス内容により異なります。
Crystal KeePre ●クリスタルキーパーの場合
(1年耐久・1年ごとの繰り返し施工)
繰り返し施工19,800円×4回=5年間で79,200円(1ヶ月1,320円)

Pure KeePre ●ピュアキーパーの場合
(3~4ヶ月ごとの繰り返し施工)
繰り返し施工5,000円×14回=5年間で70,000円(1ヶ月1,166円)

Diamond KeePre ●ダイヤモンドキーパーの場合
(5年耐久・1年ごとのメンテナンス)
初回施工54,000円+
メンテナンス8,000円×3回=5年間で78,000円(1ヶ月1,300円)

◆中古車査定の価格例

※車検なし、走行距離・仕様とも同じ車種、
数年経った車で、外装がキレイなものと
そうでないものの査定比較

	外装評価	査定価格
◆クラウン(紺) (平成17年/4年物)	外装がキレイでない車 3.5C	147万6千円 8.4万円 お得
	外装がキレイな車 4.0C	156万円
◆ハリアー (シルバー) (平成16年/5年物)	外装がキレイでない車 3.5D	139万円 21万円 お得
	外装がキレイな車 4.5B	160万円
◆フィット(白) (平成16年/5年物)	外装がキレイでない車 3.5C	20万7千円 10.5万円 お得
	外装がキレイな車 4.0C	31万2千円

つまり、

外装がキレイな車の5年前後の査定は、
コーティング費用以上の価格差になる!

クリスタルキーパーコーティングで1年間キチンと塗装を守れば、
①1年19,800円、5年で79,200円、ノーウォックス、ノーメンテナンスで手間いらず

②洗車回数が減って、洗車もツルツルと楽になる

**③1年間、塗装のコンディションは最高でバッチャリ水も弾き、
非常に気持ち良い**

**④査定価格が79,200円よりプラスになって、得をする
ということになる。**

塗装を守れば、得をする

本当に被膜寿命があるコーティングでキチンと塗装を守ることができれば、こんなことが実現してしまうのだ。キーパーコーティングは、ある種のコーティングに見られるような「5年間ユーザー自身がメンテナンスをすれば、5年間塗装の艶が保てます」というユーザーにとってちっとも楽にならず、得にもならないコーティングではない。

ピュアキーパーならば3~4ヶ月、クリスタルキーパーならば1年、ダイヤモンドキーパーならば5年間、確実にコーティング被膜の寿命があり、キチンと塗装を守る。つまり「キレイで、楽になって、しかも得をする」。塗装を保護するキーパーコーティングは、「お得な実用品」であるといえるのだ。