

実証! 時速300km超の世界で No.35「D'STATION KeePer SC430」をクリスタルキーパーが守る

今年、KeePerは、SUPER GT500クラスのトヨタのワークスチーム・クラフトレーシング「D'STATION KeePer SC430」をサポートしている。全国8ヶ所のサーキットとマレーシア・セパンサーキットを走り、「KeePer」と「KeePer PRO SHOP」を全国の「車好き」のGTファンに強くアピールしていく。さらにこのSUPER GT戦のサポートにはもうひとつ目的がある。



日本最速に部類するGT500クラスは、たいていのサーキットで、時速300kmを越す猛スピードで走り、コーナリングで撒き散らされたタイヤのカスが激しく当たる苛酷な環境の中で、車のコーティングにも厳しい条件が与えられる。そんな厳しい条件で走るNo.35「D'STATION KeePer SC430」にクリスタルキーパーを施工し、その耐久性を調べる実験をすることになっている。

しかし、その実験は第一戦である富士スピードウェイで早々に壁に当たった。SUPER GTに使われている車は、一見すると一般に販売されている市販車に似ているが、市販車に使われている部品はほぼゼロといっていい程、まったく別物の車なのだ。

機械的にはF1などのフォーミュラカーそのものであり、レース専用で作られていて、市販車とはまったく共通点が



ない。ボディも屋根とドアの「ライン」が市販車と同じだけで、ボディそのものはすべてカーボン樹脂でできていて、市販車とまったく共通性のない構造になっている。フロントウィンドは普通の合わせガラスではなく軽量なアクリルでできており、ドアのウィンドもアクリルとカーボンファイバーでできていて恐ろしく軽い。リアのウィンドなどシールで「書いてあるだけ」だ。フロントグリルも書いてあるだけ。そんな調子だから、ボディも塗装部分はあまりない。真っ黒なカーボンファイバー樹脂に、色とりどりのカッティングシートが貼ってあるのだ。塗装の部分もあるがあまり面積はない。だから、普通の車の塗装にコーティングするのはまったく違う条件になる。カッティングシートに対してガラスコーティングがどのような効

果を出すのか。とりあえずクリスタルキーパーの要領でコーティングしてみたら、これはこれでけっこうツヤが出た。富士スピードウェイの第一戦では、練習日と予選は晴れであったが、決勝当日は激しい雨でレースは大荒れになった。我がNo.35「D'STATION KeePer SC430」は新しい足まわりが不調のようで、レースの結果自体は散々たるものであったが、レース後、雨にぬれたボディは強烈に水をはじき、輝いていた。

これが第2戦、3戦と続き、どのように変わっていくのか。どんな手入れをすれば300km/h超の世界で、この車を光り輝かせられるか。レースの結果と共に楽しみである。



安全と安心に健康をプラス

Pure Water 純水 RO REVERSE OSMOSIS

逆浸透膜濾過純水器

飲用ROが登場。

毎日使えて、災害時にも対応。安全・安心を密閉タンクにストック

生産水量毎時60L(水温25℃時)に圧力送水式タンク(容量52L)を内蔵した省エネ型RO純水装置です。低圧ROモジュールに小型モジュールポンプを搭載。更にタンクを内蔵したことにより、省スペース・省コスト・省エネルギー化が実現。装置外装は高級感あるステンレス製、計器類も見易くドア内部にセットされ、耐久性・耐水性にも優れています。



特徴

○生産水量60L・タンク貯水量52L

生産水量 毎時60L、内蔵タンク最大52Lストック。コンパクトで大容量の省エネ型です。タンクは密閉型なので、災害時にも安全・安心な純水が最大52L利用できます。

○ライフラインがストップしても

RO(逆浸透膜)方式なので、身近な水源から「源水中の有機物・無機物・微生物等を90~99%除去します。薬品(塩素等)を添加しなくても飲料が可能です。

○水源まで運べる移動型純水装置

毎日使って災害時にも対応できる移動型純水装置。大型キャスター・取っ手付きで移動がスムーズ。自家発電機と連動すればプール・河川水等、近くの水源(※)から最大毎時60LのRO純水が採水可能。

※純水ROは水を吸い上げる能力はありません。源水が水道なら問題はありませんが、川や池などを源水とする場合は、別途吸い上げポンプが必要となります。

○水質分析例

項目	生産水	原水(水道水)
電気伝導*	7μS/cm	260μS/cm
塩化物イオン	2.4mg/L	19.2mg/L
硝酸態窒素	0.51mg/L	2.82mg/L
蒸発残留物	1mg/L	183mg/L

※生産水質は原水の水質によって異なります。※不純物が少ない程電気伝導が低くなります。

○放射性物質をカットする優れた能力

分子レベルで濾過する装置なので、水に混じった放射性物質をもろ過します。現実に原子力発電所の中でもRO装置が使われています。アメリカの逆浸透膜メーカーでの試験では、下記のようなテスト結果が報告されています。

放射性物質	除去率
ヨウ素131(Iodine-131)	95.5%
ストロンチウム85(Strontium-85)	99.7%
セシウム134(Cesium-134)	98.8%

※表にある数値は一定の条件で分析(テスト)した際のデータです。

処理能力別にニーズに合わせた3種類の「純水RO」 純水生成機の心臓部「純水生成モジュール」を追加で能力を上げられる

品名	型式	モジュールの本数(1本:60L/時)	純水貯水タンク容量	生成能力(水温25℃)	ご提供価格
純水RO(モジュール1本仕様)	TW-060-MRO-IT	1本	52L	60L/時	¥660,000
純水RO(モジュール2本仕様)	TW-120-MRO-IT	2本	52L	120L/時	¥860,000
純水RO(モジュール3本仕様)	TW-180-MRO-IT	3本	52L	180L/時	¥1,060,000

※寒冷時には、約60%の能力に低下します。

パンフレットをご希望の方は FAXにてお申し込みください。



ITAC INFORMATION

TBS系列全28局、全国隅々まで発信!「ジャパン47ch」でCMオンエア中

「クリスタルキーパー19,800円」のTVCMが5月より再び放映されます。3月11日の東日本大震災発生後、時勢を考え、CM放送をキャンセルすべく広告代理店と交渉しましたが、放送業界の慣例により、一度お約束したCMはいかなる理由があろうとも取り消すことはできないとして4月分の1ヶ月分を除いてキャンセルできませんでした。その結果、5月からまたCMが再開されます。世の中がなんとかまた元気を出そうとしている中、皆さんの販売を支援する積極的な姿勢を出すべきと考え、5月からのCMをACに振り替えず、「クリスタルキーパー19,800円」のまま放映することにしました。

また、新車の生産が滞っている現在、新車を買わずに(買えずに)、今の車をリフレッシュして乗り続けるニーズ、リフレッシュニーズが高まっています。そこでCMの中に「お気に入りの車をさらにフレッシュに」とのアピールを加えました。高まっているリフレッシュニーズを実現しましょう。

〈番組概要〉人気お笑いコンビ・ダウンタウンの浜田雅功がメインキャスターを務める情報番組です。日本全国の各県を1つの個性あるチャンネルに例え「47都道府県を元気にする番組!」です。日本のあらゆるまち、村に芸人ディレクターが足を運び、徹底取材します。普段はスポットが当たることのないまちや村のイイところを独自の目線で紹介します。さらにそのまに役に立ちそうなることを見つけてスタジオで発表!笑いで日本を元気にする番組です。



ジャパン47ch TBS系列全国28局ネット
毎週水曜 22:00~ MC:浜田雅功(ダウンタウン)
http://www.mbs.jp/japan47/