



樹脂フェンダーの色、ツヤを守る

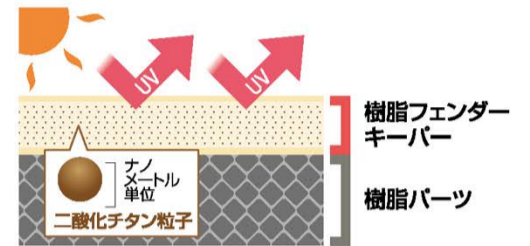
『樹脂フェンダー キーパー』人気急上昇中!!

樹脂フェンダー キーパーの効果

最近のSUV系の車には、無塗装の樹脂で出来たフェンダーを装着した新車が多く出ています。

この「無塗装樹脂フェンダー」は、露天に曝されると簡単に緩くなり、空気に触れることによって表面の顔料(色粉)が失われて隙間だらけの繊維状になって乱反射して灰色化します。これが無塗装樹脂が比較的短期間に退色して白っぽくなる現象です。

「樹脂フェンダー キーパー」は、シリコン樹脂が高分子と架橋することによって非常に高い耐久性を獲得しています。しかも、特徴的なのは二酸化チタンを架橋膜の中に含んでいることです。ご承知の通り二酸化チタンは日焼け防止クリームやローションに使われている有効な紫外線フィルターです。非常に細かい二酸化チタン粒子が385nm以下の波長の紫外線を遮断し、無塗装樹脂を紫外線から守ることができます。



無塗装樹脂パーツをコートし色あせを防ぎ、汚れから守ります!

作業時間:50分〜 ■ 耐久:1年(繰り返しの施工が有効)

樹脂フェンダー キーパーの価格について ※価格はすべて税込

樹脂フェンダーキーパーの施工料金は、使用するケミカル量(樹脂パーツの大きさ)によって変わります。

※下記の車種以外は施工料金 **5,800円**

※ジープ・ラングラーのみ施工料金 **17,400円** になります。(樹脂パーツが多いため)



11,600円 (税込)	マツダ CX-30 CX-3 CX-5 CX-8 MX-30 スバル XV フォレスター アウトバック	日産 キックス エクストレイル ホンダ CR-V スズキ エスクード ジムニーシエラ クロスビー ハスラー	三菱 エクリプスクロス ジープ レネゲード ダイハツ ロッキー ベンツ GLA GLB	ミニ クロスオーバー シトロエン C3 ボルボ XC40 ランドローバー ディフェンダー フォルクスワーゲン ティークロス
------------------------	---	--	---	--

施工されたお客様からの感想は...

新品みたいに黒くなってうれしい!

白ボケがすっかりキレイになって大満足!

雨の日の“泥はね汚れ”が全然つかなかった!

紫外線による劣化が心配だったが新品の状態が保てそう!

水はじきがすぐ、コーティング効果を実感!

▲ 上部を切り取って、メニュー表としてそのままお使いください! ▲

キーパーラボにて約3か月間で**3,578台**施工!!

「樹脂フェンダー キーパー」が多く施工されている車種はこれだ!

メーカー	車種	台数	メーカー	車種	台数		
1	トヨタ	ハリアー	308	11	スズキ	ハスラー	61
2	マツダ	CX-30	192	12	トヨタ	ライズ	53
3	マツダ	CX-8	181	13	スバル	XV	50
4	トヨタ	RAV4	175	14	スズキ	スイフト	48
5	マツダ	CX-5	173	15	レクサス	RX	43
6	トヨタ	ヤリスクロス	163	16	ジープ	ラングラー	38
7	スズキ	ジムニー	97	17	MINI	ミニクーパー	38
8	トヨタ	C-HR	87	18	マツダ	CX-3	32
9	MINI		67	19	ベンツ	GLBクラス	32
10	スバル	フォレスター	66	20	スズキ	クロスビー	31

A4サイズPOPが無料でダウンロードできます! キーパーダウンロードで

樹脂フェンダーの色、艶を守る
樹脂フェンダー キーパー

樹脂フェンダーの色、艶を守る
樹脂フェンダー キーパー

樹脂フェンダーの色、艶を守る
樹脂フェンダー キーパー

樹脂フェンダーの色、艶を守る
樹脂フェンダー キーパー

※他にもたくさんのデザインをご用意しています。

販促ツールも鋭意作成中!
 来月「販促カタログ」が完成予定。ご期待ください!