

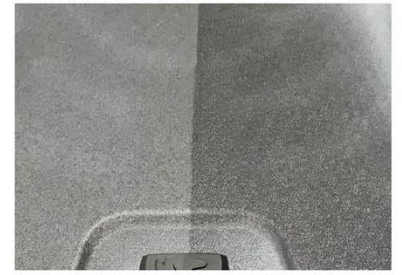
技術情報

「樹脂フェンダーキーパー」は劣化してすでに白っぽくなった無塗装樹脂パーツをある程度黒く戻しますが、ムラは残ります。

樹脂フェンダーキーパーをすると、劣化して白っぽくなった無塗装樹脂パーツでも驚くほど黒く戻ります。紫外線で破壊されスカスカになった無塗装樹脂パーツを樹脂フェンダーキーパーのシリコン樹脂が埋めるからです。

ただし、無塗装樹脂パーツが劣化して白っぽくなり、元々あるムラが目立ってきている場合、樹脂フェンダーキーパーを施工しても、黒く戻りはしますがムラは残ります。

樹脂フェンダーキーパーは、昨年2021年4月の販売開始から施工台数が10万台を越えました。その高い効果から多くのユーザーから評判をいただいております、KeePerが自信を持って提供できる製品の1つです。引き続きご愛顧いただけますよう、よろしくお願いたします。



未施工

樹脂フェンダーキーパー施工

白っぽく、ムラがある 黒く戻るが、ムラは残る

製品情報

さらなる品質向上のために、EXキーパー、ECOプラスダイヤモンドキーパーのメンテナンス剤を「ECOプラスレジン」に改定します。

EXキーパー・ECOプラスダイヤモンドキーパー(略称ECOダイヤ)の定期メンテナンスで使用する補修用コーティング剤を、従来の「EXメンテナンス剤」から、ECOダイヤの自浄性レジン被膜を形成する「ECOプラスレジン」に変更します。



(在庫がなくなり次第、廃盤となります)

「EXメンテナンス剤」から「ECOプラスレジン」に移行



【メンテナンス剤改定による変更点】

1 1年に1回のメンテナンスが、2年に1回でよくなります。

- ・EXキーパーの場合、**2年に1回のメンテナンスで6年耐久**
- ・ECOダイヤの場合、**2年に1回のメンテナンスで5年耐久**

※**どちらもノーメンテナンス、洗車だけでも3年耐久。**

※もちろん**1年に1回でもOK。**驚くほどキレイが続いて、最高の贅沢です!

2 価格が新しくなります。

EXキーパーメンテナンス、ECOプラスダイヤモンドキーパーメンテナンスは同価格となります。*税込。洗車作業含む

【EXキーパー・ECOダイヤ メンテナンス価格】

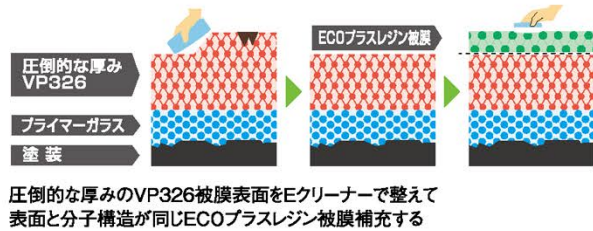
SS / 22,400円	L / 28,900円
S / 24,500円	LL / 33,400円
M / 26,800円	XL / 37,900円

【EXキーパープレミアム メンテナンス価格】

SS / 31,100円	L / 40,900円
S / 34,300円	LL / 47,500円
M / 37,800円	XL / 54,400円

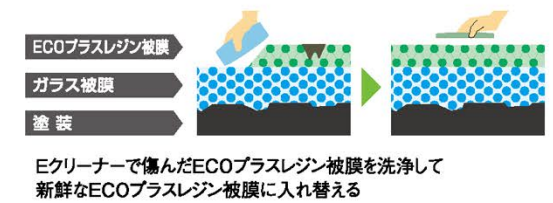
【EXキーパー メンテナンスの仕組み】

EXキーパーのVP326被膜は、ECOダイヤのECOプラスレジン被膜とコーティング表面の分子構造が同じ種類です。VP326被膜は、ECOプラスレジン被膜と比べて「圧倒的な厚みと高密度」で独特の圧倒的な「ツヤ」を作り出します。その被膜によって、より自浄効果が発揮でき、より長く維持できます。EXキーパーのメンテナンスは、圧倒的な厚みのあるVP326被膜の表面を、メンテナンス専用「Eクリーナー」で洗浄して、その表面と分子構造が同じ種類の「ECOプラスレジン」で整えます。



【ECOダイヤ メンテナンスの仕組み】

ECOプラスダイヤモンドキーパーの表面層の、ECOプラスレジン被膜を、新鮮な被膜に丸ごと入れ替えます。



新発明!!

(特許申請準備中)

ベンツ・BMW・アウディ・VWなど

ヨーロッパ車の窓枠の白サビ(アルカリサビ)を完ペきに防ぐ!

「モールプロテクト」

アルカリブロック KeePer

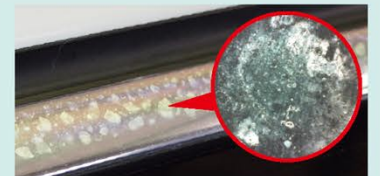
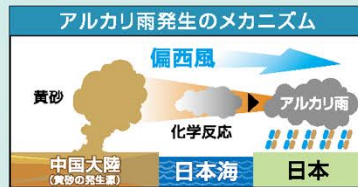
新発売!!

「どうしても取れない」ヨーロッパ車の白サビを完全にシャットアウトすることに成功!!

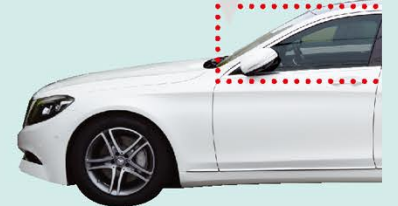
ベンツ・BMW・アウディ・VWなどヨーロッパ車の窓枠の金属モールは「アルミ合金」でできています(ヨーロッパ車以外はメッキ処理がほとんど)。

このアルミ合金は、表面をアルマイト処理でサビ止めされており、ヨーロッパで降る「酸性雨」に大変強いですが、しかし日本においては、中国のゴビ砂漠やタクラマカン砂漠から「黄砂」が偏西風に乗ってやってきます。この「黄砂」は、ほぼケイ酸塩鉱物であり、水に溶解するとアルカリ性の「アルカリ雨」となり、ヨーロッパ車のアルミ合金のモールを白くサビさせてしまうのです。この白いサビ(アルカリサビ)が着くと、「どうしても取れない」と、窓枠の金属モールを取り替えてしまう人も多くいます。キーパーの画期的な新製品「アルカリブロックKeePer」を使った「モールプロテクト」は至難の技だった「ヨーロッパ車の白サビ(アルカリサビ)を完全にシャットアウトすることに成功しました!

※ヨーロッパには西に砂漠がないため、黄砂が偏西風に乗ってこることがなく、白いシミは着きません。



アルカリ雨でできた白い「サビ」の拡大図



紫外線と強アルカリに対し、耐久3年まで実証済(第三者機関にて)

ヨーロッパ車特有のアルミ製の窓枠には、日本に降るアルカリ雨(弱アルカリ性)による白サビ(アルミニウムのアルカリ錆)が発生して、美観を著しく損ねています。その白サビからアルミ製窓枠を強力に守り、美観を保持する「アルカリブロックKeePer」は、強アルカリ(PH12)と3年分の紫外線に対する耐久性を第三者機関での試験において実証しています。しかし、車の使用環境によっての物理的な影響に対してどのような現象が起きるのか、実際の使用での検証はまだ1年間進んだ時点ですので、3年間耐久保証できるまでには至っていません。今後の実車施工の実績の積み重ねが進み、使用実績が伸びて耐久性の実証が伸びるにしたがって、耐久年数を2年、3年としていく予定です。



ヨーロッパ車限定

「モールプロテクト」アルカリブロック KeePer

作業時間: 8時間~1日

¥33,600 (税別)

※ルーフレールを同時施工の場合

¥47,300 (税別)

新車購入時や、まだ白いサビが着いていない場合に施工します。白サビ(アルカリサビ)だけでなく、ミネラルによる水シミ(ウォータースポット)も防ぎます。

特殊な施工のため、研修を受けていただく必要があります。
(詳しくは6面のスクール案内をご覧ください。)



●アルカリブロックKeePer

製品価格 @¥12,500 (税別)

- (セット内容/1台分)
- ・アルカリブロックKeePer主剤
- ・アルカリブロックKeePer硬化剤
- ・注入器
- ・筆セット(本体、中栓、筆先端、筆先端予備)
- ・注入器
- ・前処理用アルコール綿×2枚