

加速するキーパーコーティングが さらに進化・発展する商品開発・ブランディングを目指す

昨年2020年は、KeePerにとって大きなターニングポイントとなりました。コロナ禍、マイカー需要が復活し、「愛車を清潔に・キレイに・長く」乗ろうと、新車・既販車ともにコーティングの需要が大きく上がりました。そんな中、高付加価値の新車用のコーティング「EXキーパー」が発売されて、KeePerのブランドとして大きなイメージアップを図ることができました。この効果により、ベストセラーでもあるダイヤモンドキーパーやクリスタルキーパーにおいても実績が上がり、信頼できるコーティングとして同時にイメージアップをすることができました。



Instagramには2万件以上が「キーパーコーティング」のハッシュタグがつけられて写真が投稿されています。

さらにその相乗効果として、SNSで、「KeePerが本当に良く効く、本物のコーティング」として拡散され、キーパープロショップやキーパーラボにおいて、非常に多くのコーティング施工に繋がりました。

今年2021年も、このニーズは続く、いや、加速すると考えています。一気にマーケットを取り込むべく、引き続き飛び抜けた商品力を持つEXキーパー、そして一番人気であるダイヤモンドキーパーのブランディング活動をしていきます。

4月には第7回キーパー技術コンテストを開催予定しています。今は、緊急事態宣言が発令されていますが、暖かくなる4月には落ち着くはず。多くのキーパープロショップの方からも、「開催を楽しみにしている」という声をたくさんいただきました。コロナ対策を万全にし、パワーアップしての開催を予定しています。

また今年も新商品の発売も控えておりますので、楽しみにしてください。ワクワクできる2021年へ、さらに進化し、発展するKeePerを目指します。



KeePer技研株式会社
代表取締役社長 賀来聡介

SUPER GT 2021

#37 TGR TEAM KeePer TOM'S

5年振りの新コンビで気持ちも新たに悲願のシリーズチャンピオン獲得に向け始動!

1月22日、「TOYOTA GAZOO Racing」は2021年度のSUPER GTに参加するチームとドライバーラインアップの発表を行った。

#37 KeePer TOM'Sは、フォーミュラEにステップアップを果たしたニック・キャンディーに代わり、サッシャ・フェネストラズ選手が加入、エースの平川亮と共に昨年寸前のところで手にすることができなかったシリーズチャンピオンの称号を取り返すべく2021年シーズンに挑む。

サッシャ・フェネストラズ選手は2019年GT300クラスでSUPER GTデビュー、その実力を遺憾無く

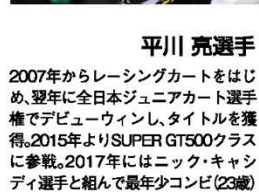
発揮しシリーズランキング6位を獲得すると、2020年はチームメイト#36 TGR au TOM'SからGT500クラスにステップアップ、2位2回、3位2回とシリーズ8戦中4戦表彰台に乗る活躍でランキング4位を獲得した。

今シーズンは2014年にスポット参戦でSUPER GT500クラスにデビュー、GT500クラス参戦7年目の26歳平川亮とGT500参戦2年目の21歳サッシャ・フェネストラズとのフレッシュなコンビで2021年シーズンを戦います。

皆様応援よろしくお願いたします。



サッシャ・フェネストラズ選手
7歳からレーシングカートをはじめ、4輪デビューは16歳。フランスF4選手権で3勝シリーズ2位。2017年フォーミュラ・ルノーユーロカップでチャンピオン。2018年マカオグランプリで3位表彰台。2019年全日本F3選手権でチャンピオン。



平川 亮選手

2007年からレーシングカートをはじめ、翌年に全日本ジュニアカート選手権でデビューウィンし、タイトルを獲得。2015年よりSUPER GT500クラスに参戦。2017年にはニック・キャンディー選手と組んで最年少コンビ(23歳)でチャンピオン獲得。



ゴミが減って
コストダウン



送料
還元



ラージセット
LARGEセット

ゴミを減らし、送料を減らすことでコストダウンとエコ効果を図るため、大容量の「LARGE(ラージ)セット」が登場! ダイヤモンドキーパーケミカルやレジン2、キーパーファイナル1など13種の「LARGEセット」をご用意しました。同梱の発注書でご注文ください。



▲ ダイヤモンドキーパーケミカル Lセット



▼ レジン2 Lセット