KeePer 最新版 車種別サイズ表

当店では、体積(全長×全幅×全高)に基づいて
形状を考慮した上、サイズ分けを行なっております。
車検証を見せていただき、サイズを計算させていただきます。

例えば…「アクア Sサイズ」

全長 4,050mm × 全幅 1,695mm × 全高 1,485mm = 10.19㎥

SSサイズ	Sサイズ	Mサイズ	Lサイズ	LLサイズ	XLサイズ
8.5㎡未満	8.5㎡以上~10.5㎡未満	10.5㎡以上~12.2㎡未満	12.2㎡以上~14.0㎡未満	14.0㎡以上~18.0㎡未満	18.0㎡以上
N-ONE・ハスラー・サクラ・N-WGN ワゴンR・ekワゴン・ラパンなど	デリカミニ・アクア・マツダ2 フィット・N-BOXなど	プリウス・シビック・ ノートオーラ・インプレッサなど	カローラクロス・ヴェゼル レヴォーグ・マツダ6など	ハリアー・CX-60・ヴェルファイア セレナ・ステップワゴンなど	レンジローバー・ランドクルーザー ベンツ Gクラスなど

レクサス	
CT	M
ES	L
GS	L
HS	L
IS	M
IS (2020/10~)	L
LBX	M
LC	L
LF-A	S
LS	LL
LX	XL
NX	LL
RC	M
RX	LL
RZ	LL
SC	M
UX	L

トヨタ	
86	S
bZ4X	LL
C-HR	M
FJクルーザー	LL
MR2	S
RAV4(2005/11~2016/7)	L
RAV4(2019/4~)	LL
アイシス	L
アクア/クロスオーバー	S
アリオン	M
アリスト	L
アルテッツァ	M
アルファード	LL
ヴァンガード	L
ウィッシュ	L
ヴィッツ	S
ヴェルファイア	LL
エスクァイア	LL
エスティマ	LL
オーリス	M
カムリ	L
カローラアクシオ	M
カローラクロス	L
カローラスパシオ	M
カローラスポーツ/カローラツーリング	M
カローラセダン	M
カローラフィールダー	M
カローラランクス	S
カローラルミオン	M
クラウン	L
クラウンクロスオーバー	L
クラウンスポーツ	L
クラウンマジェスタ	L
グランエース	XL
グランドハイエース	LL
クルーガー	LL
サイ	M
サクシード / プロボックス	M
シエンタ	M
シエンタ(2022.8~)	L
スープラ	M
スペイド	M
セルシオ	L
センチュリー	LL
ソアラ	M
タウンエースノア / ライトエースノア	LL
タンク	M
ノア / ヴォクシー	LL
ハイエース / ハイエースレジアス	LL
ハイエース ワイド・ミドルルーフ	XL
ハイエース ハイルーフ・スーパーロング	XL
ハイラックス	LL
ハイラックスサーフ	LL
パッソ	S
ハリアー	LL
ピクシス	SS
プリウス	M
プリウスα	L
ポルテ	M
マークII	L
マークX	M
マークX(2012/8~)	L
マークXジオ	L
ミライ	L
ヤリス/GRヤリス	S
ヤリスクロス	M
ライズ	M
ラクティス	M
ランドクルーザー	XL
ランドクルーザープラド	LL
ルーミー	M
レジアスエース	LL

日産	
DAYS(デイズ)	SS
GT-R	M
GT-R(2016/7~)	L
NV100	S
NV200	L
アリア	LL
エクストレイル	LL
エルグランド	LL
キックス	M
キャラバン	LL
キャラバンスーパーロング	XL
キューブ	M
グロリア / セドリック	L
サクラ	SS
シーマ	L
ジューク	M
シルビア	S
スカイライン	M
スカイライン(2014/2~)	L
スカイラインGT-R	M
スカイラインクロスオーバー	L
セレナ	LL
ティアナ	L
ティーダ	M
デュアリス	L
ノート(2012/9~2020/11)	M
ノート(2020/12~)	S
ノート オーラ	M
ノート オーテック	M
フーガ	L
フェアレディZ	S
フェアレディZ(2022/4~)	M
フェアレディZ ニスモ(2007/1~)	M
プレジデント	L
マーチ	S
ムラーノ	LL
モコ	SS
リーフ	L
ルークス	S

ホンダ	
CR-V	LL
CR-Z	S
Honda e	S
N-BOX	S
N-BOX スラッシュ	SS
N-ONE	SS
N-VAN	S
N-WGN	SS
NSX	S
NSX(2017/2~)	M
S2000	S
WR-V	L
ZR-V	L
アコード	L
インサイト	M
インテグラ	M
ヴェゼル	L
エリシオン	LL
オデッセイ	L
オデッセイ(2013/11~)	LL
グレイス	M
クロスロード	L
ジェイド	L
シビック	M
シビック タイプR(2017/9~2022/8)	L
シビック タイプR(2022/9~)	M
ステップワゴン	LL
ストリーム	M
ゼスト	SS
バモス	S
フィット	S
フィットクロスター	S
フィットシャトル	M
フリード	L
ライフ	SS
レジェンド	L

三菱	
ek	SS
ekクロス	SS
ekスペース	S
RVR	L
アウトランダー	LL
エクリプスクロス	L
ギャラン	M
タウンボックス	S
デリカ	LL
デリカD:2	M
デリカD:3	L
デリカミニ	S
トライトン	LL
パジェロ	LL
パジェロミニ	SS
ミラージュ	S
ランサー	M

マツダ	
AZ-ワゴン	SS
CX-3	M
CX-5	LL
CX-7	LL
CX-8	LL
CX-30	M
CX-60	LL
MPV	LL
MX-30	L
RX-7	S
RX-8	M
アクセラ / マツダ3	M
アテンザ / マツダ6	L
キャロル	SS
デミオ / マツダ2	S
フレア	SS
フレアワゴン	S
ロードスターNA/NB/ND	SS
ロードスターNC	S

スバル	
BRZ	S
WRX	M
XV	L
インプレッサ	M
エクシーガ	L
クロスオーバー7	LL
クロストレック	L
サンバー	S
ジャスティー	M
ステラ	SS
ソルテラ	LL
フォレスター	L
フォレスター(2012/11~)	LL
レックス	M
レヴォーグ	L
レヴォーグ レイバック	L
レガシィB4/ツーリングワゴン	M
レガシィB4/ツーリングワゴン(2009/5~)	L
レガシィアウトバック	L
レガシィアウトバック(2014/10~)	LL

スズキ	
SX4	M
X-BEE	M
アルト / ラパン	SS
イグニス	S
エスクード1.6	M
エスクード2.4	L
エブリイ	S
キザシ	L
ジムニー	SS
ジムニー(2018/7~)	S
ジムニーワイド/シエラ	S
スイフト	S
スペーシア	S
スペーシアベース	S
ソリオ	M
ハスラー	SS
バレーノ	S
ワゴンR	SS
ワゴンRワイド / ソリオ / プラス	S

ダイハツ	
WAKE	S
アトレー	S
キャスト	SS
コペン	SS
タフト	SS
タント	S
トコット	SS
トール	M
ハイゼット	S
ハイゼットグランカーゴ	M
ブーン	S
ミラ	SS
ムーヴ	SS
ムーヴキャンバス	SS
ロッキー	M

BMW	
1シリーズ	M
2シリーズ	M
2シリーズグランツアラー	L
3シリーズ	M
3シリーズ(2019/3~)	L
3シリーズ/ツーリング	L
3シリーズグランツーリスモ	L
4シリーズ	M
4シリーズ(2020/10~)	L
5シリーズ	L
5シリーズグランツーリスモ	LL
6シリーズ	L
7シリーズ	LL
8シリーズ	L
MINI	S
MINIクロスオーバー	M
MINIクーパー／クーペ	S
MINIクラブマン	M
MINIペースマン	M
i3	M
i8	M
iX	LL
iX1	L
X1	L
X2	L
X3	LL
X4	LL
X5	LL
X6	LL
X7	XL
X8	XL
XM	LL
Z3/Z4	S
Z8	M

アウディ	
A1/S1	S
A3/S3	M
A4/S4	L
A5/A5スポーツバック/S5	M
A6/S6	L
A7/S7	L
A8/S8	LL
e-tron GT/RS e-tron GT	L
e-tron/ e-tronスポーツバック	LL
e-tronS/e-tronSスポーツバック	LL
Q2	M
Q3	L
Q4 e-tron/Q4スポーツバックe-tron	L
Q5	LL
Q7	LL
Q8	LL
R8	M
RS3	M
RS4	M
RS4アバント	L
RS5	M
RS5スポーツバック	L
RS6	L
RS6アバント	LL
RS7	L
TT	M

フォルクスワーゲン	
ID.4	L
ID.5	L
UP!	S
アルテオン	L
クロスゴルフ	L
クロスポロ	S
ゴルフ	M
ゴルフヴァリアント	L
ゴルフオールトラック	L
ゴルフトゥーラン	L
ジェッタ	M
シャラン	LL
シロッコ	M
ティークロス	M
ティーロック	L
ティグアン	L
トゥアレグ	LL
ニュービートル/ザ ビートル	M
パサート	L
ビートル	S
ポロ	S

ポルシェ	
911	M
カイエン	LL
ケイマン	S
タイカン	L
パナメーラ	L
ボクスター	S
マカン	LL

メルセデス・ベンツ	
AMG GTクーペ	LL
Aクラス	M
Bクラス	L
Cクラスツーリング	L
CLAクラス	M
CLAクラス(2019/8~)	L
CLEクーペ	L
CLKクラス	M
CLSクラス	L
CLクラス	L
Cクラスカブリオレ/クーペ	M
Cクラスセダン/ワゴン	L
EQA	L
EQB	LL
EQC	LL
EQE	LL
EQS	LL
EQS SUV	XL
EQV	XL
Eクラスカブリオレ/クーペ	M
Eクラスカブリオレ/クーペ(2017/5~)	L
Eクラスセダン/ワゴン	L
GLKクラス	L
GLクラス	XL
Gクラス	XL
GLAクラス	M
GLA(2020/6~)	L
GLBクラス	LL
GLCクラス	LL
GLEクラス	LL
GLSクラス	XL
GT	M
Mクラス	LL
Rクラス	LL
SLクラス	M
SLCクラス	S
SLKクラス	S
Sクラス	LL
Sクラスカブリオレ/クーペ	L
Vクラス	XL

スマート	
K/フォーツK	SS
フォーツ	SS
フォーフォー	S

アルファロメオ	
147	M
155 / 156	M
159	L
164	M
166	M
4C	S
GTV	S
アルファGT	M
ジュリア	L
ジュリエッタ	M
ステルビオ	LL
スパイダー	M
スポーツワゴン	M
トナーレ	L
ブレラ	M
ミト	S

フィアット	
アバルト124スパイダー	S
クーペフィアット	S
パンダ	S
フィアット500/アバルト500	S
フィアット500X	L
フィアット600e	M
プント	S

ジャガー	
Eペイス / iペイス	L
Fタイプ	M
Fペイス	LL
Sタイプ	L
XE	M
XF	L
XJ	LL
XK	M
Xタイプ	M

ランドローバー	
MINI	SS
イヴォーク	L
フリーランダー	L
レンジローバースポーツ	LL
レンジローバーヴェラール	LL
ディスカバリー	LL
ディスカバリー(2017/4~)	XL
ディフェンダー90	LL
ディフェンダー110、130	XL
レンジローバー	XL

キャデラック	
ATS	L
CT6	LL
CTS／CT5	L
SRX	LL
STS	L
XT-S	LL
XT-4	L
XT-5	LL
XT-6	LL
エスカレード	XL

シボレー	
MW	S
アストロ	XL
エクスプレス	XL
カマロ	L
クルーズ	S
コルベット	M
タホ	XL
トレイルブレイザー	LL

クライスラー	
300C	LL
300M	L
PT クルーザー	L

ジープ	
グランドチェロキー	LL
コマンダー	LL
コンパス	L
チェロキー	LL
パトリオット	L
ラングラー	LL
レネゲード	L

フォード	
エクスプローラー	XL
エスケープ	LL
フィエスタ	S
フォーカス	M
マスタング	L

テスラ	
モデル3	L
モデルS	LL
モデルX	LL
モデルY	LL
テスラロードスター	SS

ボルボ	
240	M
940	L
C30	M
C40	L
C70	M
EX30	M
S40	M
S60	L
S70	M
S80	L
S90	L
V40	M
V50	M
V60	L
V70	L
V90	L
V90 クロスカントリー	LL
XC40	L
XC60	LL
XC70	LL
XC90	LL

シトロエン	
C3	S
C3 エアクロス SUV	M
C4 / C5 クーペ	M
C4 ピカソ	L
C5	L
C5X	L
C5 エアクロス SUV	LL
C6	L
グランドピカソ	LL
ベルランゴ	LL

DS オートモビル	
DS3	S
DS4	M
DS5	L
DS7 クロスバック	LL
DS9	L

プジョー	
106	SS
206	S
207	S
208	S
306	S
308	M
405	M
407	L
408	L
508	L
605	M
607	L
1007	S
2008	M
3008	L
5008	LL
307SW / 307 ブレーク	L
RCZ	M
SUV5008GT	LL
リフター	LL

ルノー	
アルカナ	L
アルピーヌ	S
カングー	L
カングー(2009/9~)	LL
キャプチャー	M
トゥインゴ	S
メガーヌ	M
ラファール	LL
ルーテシア	S

ベントレー	
コンチネンタル GT	L
コンチネンタルフライングスパー	LL
ターボR	LL
ベンテイガ	LL

その他	
オペル・アストラ	M
オペル・ヴィータ	S
サーブ・9-3	L
ダッジ・ラム	XL
ダッジ・チャージャー	LL
ダッジ・チャレンジャー	LL
ダッジ・ナイトロ	LL
ハマー・H2	XL
ハマー・H3	LL
マセラティ・ギブリ	LL
マセラティ・クワトロポルテ	LL
マセラティ・レヴァンテ	LL
光岡・ビュート	S
光岡・ロックスター	S
リンカーン・ナビゲーター	XL
ロータス・エリーゼ	SS
ロータス・エキシージ	SS
ヒュンダイ・アイオニック5	LL

※改訂2024年1月。一部変更によってサイズが変更されております。

キリトリ線

キーパーのプロのための最新情報誌
KeePer TIMES

「キーパータイムズ」 2024年1月号 vol.250
発行所／KeePer技研株式会社 愛知県大府市吉川町4-17
TEL.0562-45-5258 FAX.0562-45-5268
発行人／賀来 聡介
発行部数／20,000部
（札幌、仙台、郡山、新潟、東京、埼玉、前橋、横浜、愛知、大阪、京都、福山、広島、四国、福岡、鹿児島）
http://www.keepercoating.jp/corp/
キーパー技研 検索 0120-517-158

無断コピー・複製を禁ず

2024年、キーパーラボは 次の時代の新しいモビリティ基地へ。

KeePerは「嗜好品」であると共に「日用品」「実用品」の側面も加わった

一昨年10月「フレッシュキーパー」発売開始から、KeePerが車好きの「嗜好品」であると共に、「雨が洗車になる」「洗車の回数が減る」という広く皆さんの生活に役に立つ「日用品」「実用品」という面が加わりました。

広告方法も、昨年7月から12月まで全国ネット3番組に「勝手にキレイ」のCMを放映し、全国のキーパープロショップから「反応がいい」と好評をいただいています(このCMは非需要期となる1月~3月、いったん放映を中止します。その後については、他の要素も併せて検討することになっています)。

勝手に洗車になる?
それが、クルマ生活の新常識。

カーメーカーのKeePer純正採用で施工技術の差が品質の差としてますます厳しく評価を受ける

3年前、スバルに純正採用され、トヨタ、ホンダ、三菱自動車から純正採用をいただきました。今後、他カーメーカーからも純正採用が予定されています。KeePerのカーメーカーからの純正採用は、すべてのキーパー施工店にとって、とりわけ技術認定店であるキーパープロショップにとって、KeePerをお客様にとてもおすすめしやすくなっています。

SUBARU TOYOTA HONDA MITSUBISHI MOTORS SUZUKI

しかし、このことによって、ますます施工技術の差が品質の差として厳しく評価を受けることにもなります。KeePerは材料と技術を使って車に施工されるサービス商品です。しかもリピート商品でありお客様は高い技術を持った施工店を探します。いい加減な施工をすれば、当然淘汰されていくことになるでしょう。

自動車用だけでなく、生活の中にあって当たり前のKeePerへ

自動車以外にもKeePerは、従来からの「看板」「スマホ」が拡大しつつ、さらに日常生活の中、家庭の中でももっと当たり前になることを目指していきます。

自動車以外にも日常生活の様々なシーンやでKeePerがされています!

●お風呂KeePer(キーパー)

バスタブの内側にコーティングすることによって入浴による皮脂汚れの付着を最小限にとどめ、簡単に落とせる。カビ防止効果もあり、面倒な「風呂掃除」を劇的に楽にして、滑り止めの効果も。

サービス商品として施工店を広く募集中!!
(詳しくは6Pをご覧ください)

- ●お風呂DIYセット
- ●台所シンク
- ●ゴルフクラブ
- ●タッチパネル
- ●船舶のフジツボ防止
- ●飲料自販機
- ●クルーザー
- ●自転車

世界の中にあって当たり前のKeePerへ

世界へ視点を向けると、新型コロナ禍中は動きが止まらざるを得なかったが、昨年5月の新型コロナ5類への移行後、世界へと活動を本格的に始めています。KeePerケミカルを現地の業者に売るというスタンスではなく、我々の強みは、KeePer製品を施工してお客様に提供するビジネスモデル全体にあるのだから、すべてのKeePerのノウハウを包括して世界各国の事情を考慮しながらB to Cのビジネスを我々自身の手で展開するべきと結論したものです。

"人"対"人"の感性で 2023年12月、キーパーラボ1店舗平均1,300万円超

キーパーラボの昨年12月は109店舗の1店舗平均が1,300万円。雪国の店舗、オープン1年未満の14店舗も入れての1,300万円/月。年間1店舗平均は1億円を越します。ここまでにはキーパーコーティングの商品性能の進化、それを実現するための商品開発能力の蓄積、122(FC含む)店舗の運営で培われた独特な店舗設計や運営、管理ノウハウなども重要な要素ではありました。

しかし、肝心なのはこれを実現している"人"に他なりません。キーパーコーティングの"効果"、すなわち"価値"を作り上げているのは"人"の力です。KeePerを使いこなす"人"が、お客様という"人"の感性を大切にして施工し、お客様の"満足"という価値を作り出し、お客様のリピートを積み重ねて、今の実績を実現しています。このことはKeePerの独自性と持続性の核心です。

次の時代の新しいモビリティ基地

このような高い事業性を維持しつつ、たとえばキーパーラボ蒲郡店が、この12月は1,000万円を越し、収支の面でも年間を通じて良好です。しかも蒲郡店はオープンからまだ2年足らず、まだ伸びる余地がある店舗です。人口8万人で比較的孤立した立地の蒲郡市でもキーパーラボ店舗が1店十分に成立しています。このことから12,400万人÷8万人≒1,550だから、少なくとも1,000店舗以上は十分に可能性があることになります。これは実際のキーパーラボ店舗を運営した上で出てきた数字なので、あながち机上の空論とは言えません。

キーパーラボ蒲郡店「東京靴流通センター」を約4,000万円で居抜き改造。

街に当たり前にあるキーパーラボを実現するには1,000店舗以上が必要

さらに現状のキーパーラボは、ほぼKeePerと洗車のみの店舗であり、これに急速充電、タイヤ、車のレンタ・リース、車販などの機能が加わり、さらに、まだ当分は続くであろう化石燃料の少量であっても供給機能が加われば、収益性の可能性はさらに大きくなって、次の時代の「新しいモビリティ基地」として、大きな可能性が見えてくるのではないでしょうか。その次の時代の新しいモビリティ基地としてビジネスの軸として、すでに高い収益性を持って成り立っているサービス業としてのキーパーラボが適役と思えるのです。

2024年1月19日オープン キーパーラボ西春店

愛知県北名古屋市に運営していたSSをご好意でお貸しいただき、地下タンクを処置した上で、コンクリート土間はそのままに、建物と設備をKeePer技研(株)が建て、この1月19日にキーパーラボ西春店として、オープンさせていただきました。

広くKeePerに関わるあらゆるもの、あらゆる方々、事業者と関わりながら、2024年から未来へ、大きく成長する可能性を求めて進みます。

―― KeePer技研株式会社／代表取締役会長 谷 好通