

体験レポート

# 雪汚れもスツキリ！ 洗車<sup>プラス</sup> 下回り洗浄で キレイをプラス！

スノーボードフリークのH氏。今シーズンも何度もゲレンデに通い、車の汚れがさすがに気になってきた様子。キーパープロショップで洗車をお願いしたら、思わぬ提案を受けたのでした。



洗車にプラスして  
下回り洗浄しては  
いかがでしょうか？

下回り洗浄…  
何ですか、それ？

下部の汚れは、  
単なる汚れではない！  
雪道に撒かれる融雪剤が  
サビの原因になる！？

説明を聞いてみると、高速道路や、北海道・東北の一般道路に撒かれている融雪剤、つまり雪を融かす溶剤には「塩」が多く含まれていて、放っておくと「サビ」の原因になってしまいます。約10分でできるというので下回り洗浄も合わせてやってもらうことにした。

## コレが融雪剤の恐怖…

ボディは、こまめな洗車で守れても、下回りは融雪剤を落とし切れません…。



融雪剤の成分は塩化カリウムまたは塩化ナトリウム。つまり「塩」。だから放っておくと下回りがサビてしまうのです。



## 下回り洗浄施工開始！ 洗車では落とすきれない汚れもスツキリ！

洗車メニューに  
**プラス 800円**  
プラス  
**10分**

\*施工価格は店舗により異なります。



**STEP1** 専用ケミカルをかけて、  
しつこい汚れを  
分解します。



**STEP2** 高圧ガンで汚れと  
専用ケミカルを  
あっという間に一掃！



**STEP3** 約10分で完成！価格もお手ごろ！  
これだけしっかりキレイになって  
サビ予防にもなるなら大満足！

**新登場** 1年キレイに楽になる  
ノーワックス、ノーメンテナンスだから1年間洗車だけでOK。  
汚れにくいから洗車が楽になる。

**Crystal KeePre** クリスタルキーパー  
コーティング  
ヨーロッパ最大のカーケミカルメーカー ドイツ **SONAX** と日本 **KeepPre** が共同開発。

耐久力のガラスタイプ  
1年ノーワックス、ノーメンテナンス

無機質ガラス被膜がベース、高い保護能力が特長。  
クリスタルキーパー独自の無機質ガラスを塗装面上に形成して、保護能力の高いベース被膜を造ります。

レジン被膜で二重構造、水シミ、雨ジミの固着を強力に防止。(特許出願中)  
ガラスのベース被膜の上を最新化学のレジンでさらにガード。強力な撥水を実現。さらにガラスコーティングの宿命「水シミ」「雨ジミ」「ウォータースポット」の固着を防止します。

ガラスとレジンのハイブリッド構造  
ガラスをベースに  
ひそひそと  
深い艶が得られる。

レジン被膜  
定着した  
ガラス被膜  
艶感

●もう1つの選択  
復活力のポリマータイプ  
高密度のポリマー被膜で傷んだ塗装を蘇らせます。

【耐久期間】	コーティング被膜の耐久力は1年以上(ノーメンテナンス)
【水弾き】	水を弾き、水玉になります(撥水)
【特長】	高い保護能力と、ガラス特有の透明感のある艶
【作業時間】	約2時間

●もう1つの選択  
復活力のポリマータイプ  
高密度のポリマー被膜で傷んだ塗装を蘇らせます。

【耐久期間】	コーティング被膜の耐久力は1年以上
【水弾き】	水を弾き、水玉になります(撥水)
【特長】	しっとりした艶と撥水を待たせます
【作業時間】	約2時間

最強の艶、5年耐久

**Diamond KeePre** **ダイヤモンドキーパー** ボディガラスコーティング

【耐久期間】	コーティング被膜の耐久力は5年以上
【水弾き】	水を強烈に弾きます(強撥水)
【特長】	ハイブリッド化により、水シミの付着を強力に防止
【作業時間】	約6~12時間程度

3ヶ月ごとのドラマティック

**Pure KeePre** **ピュアキーパー** ポリマーコーティング

【耐久期間】	コーティング被膜の耐久力は3ヶ月以上
【水弾き】	水を弾き、水玉になります(撥水)
【特長】	繰り返し施工することにより、塗装を良くします
【作業時間】	約40分程度

美しい発色、5年耐久

**Aqua KeePre** **アクアキーパー** ガラスコーティング

【耐久期間】	コーティング被膜の耐久力は5年以上
【水弾き】	水を弾きません(親水性)
【特長】	独特の素晴らしい発色。汚れにくい。
【作業時間】	約6~12時間程度