

複数台のマシンが絡むクラッシュが発生し、赤旗中断でレース終了。

【予選】

GT300の#61「SUBARU BRZ R&D SPORT」は、井口選手がQ1を担当。午前中のフリー走行で他チームより多くの周回を重ね、直前まで細かくセッティング調整し、予選に臨んだ。Q1を4番手でフィニッシュ!Q2は山内選手が担当。早めにアタックに入り、Q2残り時間1:49を残した状態で1:55.775の最速タイムでフィニッシュ。今シーズン、第1戦、第2戦と苦戦をしている「SUBARU BRZ R&D SPORT」が念願のポールポジションを獲得!!

GT500では、#14「ENEOS X PRIME GR Supra」#37「Deloitte TOM'S GR Supra」が残念ながらQ1敗退する中、#17「Astemo NSX-GT」は塚越選手が担当し、Q2に進出、6番グリッドを獲得!鈴鹿サーキットは、ホンダチームのホームコースであり、ウエイトハンデが30Kgあるものの決勝レースの結果に期待ができそう!

【決勝】

スタートドライバーは、#14/大嶋選手、#37/笹原選手、#17/松下選手(以上GT500)、#61/山内選手(GT300)。

序盤は順位の変化がなく、単調なペースでレースが進む。レースに動きがあったのは、8周目。GT300車両がコースで止まってしまい、フルコースイエローが出された。車両の回収作業に時間がかかってしまい、その後セーフティーカー導入。残念ながら#61はここまでトップを独走していたが、26秒あった2位との差がなくなってしまった。KeePer応援シートと一緒に観戦しているKeePer応援団からも大きなため息が聞こえた。

13周目にレースリスタート。#61はトップを維持するものの、フルコースイエローが出される前にピットインをすませているチームが事実上の上位となり、6位に順位を下げた。それでも必死に前を追う。#61は1回目のピットインでドライバーチェンジを行わず、後輪2本タイヤ交換でピットアウト。

30周目、#14がピットイン、大嶋選手から山下選手にドライバーチェンジ。#17もピットイン、松下選手から塚越選手にドライバーチェンジ。どのチームも完璧なピット作業でコースアウト!

そして、59周目、日立アステモシケインの手前で、大クラッシュが発生し、そのままレースが終了となってしまった。会場は一瞬大きな緊張が走り、その事故の状況があまりにも酷いため、ドライバーが無事なのか会場全体が静まり返る中、ドライビングしていた松田選手は無事だったとアナウンスがされ、ファン全員がほっと胸を撫で下ろす。

GT300は、ピットインのタイミングで順位が大きく変わってしまい、#61「SUBARU BRZ R&D SPORT」は残念ながら、ポールポジションでスタートしたものの、悔しい結果となってしまった。

GT500は、ほとんど順位の変動がなく、見ているファンは少しまらなレースとなった。各チームは、想定より、路面温度が低かったため、タイヤ選択が難しく、ラップタイムが上がらず苦労した。

次戦は8月の富士スピードウェイでの第4戦!KeePerを纏った4台の車の走りに期待です!!



#14「ENEOS X PRIME GR Supra」、TGR TEAM ENEOS ROOKIEの松田次生選手は6/7現在、ICUから病棟に移動しリハビリ中。回復を祈りつつ、次なるレースに期待したい。

【第3戦レース結果】

●GT500クラス

#14「ENEOS X PRIME GR Supra」:6位

#17「Astemo NSX-GT」:9位

#37「Deloitte TOM'S GR Supra」:11位

●GT300クラス

#61「SUBARU BRZ R&D SPORT」:6位

公式YouTube「KeePer Giken」チャンネルから続々動画公開中!!

KeePer技研のオウンドメディアとしてYoutubeチャンネルを運営しています。このチャンネルでは、キーパーを知らないお客様、キーパーをすでに知っているお客様にもっとキーパーの良いところを知っていただくことを目的としています。

動画では、お客様に役立つ情報、KeePerに関わるイベント、SUPER GT情報などをタイムリーに取り上げています!

「視界良好!キーパーの超撥水ガラスコーティング!」



【密着!】KeePer技研の意外な研修スタイルとは!?



今シーズンからKeePerもサポート!新カラリングの14号車にキーパーコーティングを施工!【スーパーGT】



花粉で車にも影響が!洗車で取れないシミもKeePerで解決!



【レース直前!】アステモリアルレーシングに密着! EXキーパーでスーパーGT17号車の光沢がすごいこと!【NSX】



新型プリウスにEX KeePerコーティングを施工!【KeePer公式】



より多くの方にチャンネルを見ていただけるような企画を皆さんから大募集!!!

「こんな企画あったらおもしろいな」「気になるから動画にしてほしい!」など皆さんのアイデアを募集します。

取り上げてほしい内容がありましたら、ご連絡ください!

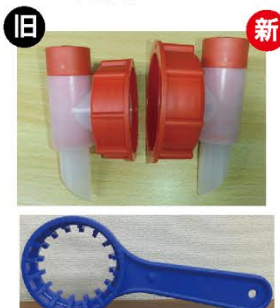
受付窓口: 広報課 中尾

Mail: nakao.takami@itacgiken.co.jp

「ブレーキダストクリーナー(B.D.C.)」「タイヤキーパー」容器変更にあたり、専用のキャップオープナーが付属されます。

「ブレーキダストクリーナー(B.D.C.)」と「タイヤキーパー」の10ℓ容器を、より強度の高い形状に変更いたします。容器変更に伴い、小分け作業する際の専用コックのサイズが大きくなります。またキャップの締め付けが強くなるため、専用の「キャップオープナー(開栓用工具)」が付属されます。

変更時期は、ブレーキダストクリーナー(B.D.C.)が6月下旬予定、タイヤキーパーが7月下旬予定です。



専用のキャップオープナーが付きまます。