

新開発！アルカリブロックKeepPer キーパーラボ施工状況レポート

4月より販売を開始したヨーロッパ車の窓枠の白サビ(アルカリサビ)を完璧に防ぐモールプロテクト「アルカリブロックKeepPer」。どのようなお客様が施工されたのか？など、施工台数の多かった4店舗の店長からのレポートです。

■小平店/葎本店長 4月施工台数:4台

【ベンツクラス (40代/男性)】

以前、クリスタルキーパーを施工したお客様で、モールのシミも気にされ、モールへのコーティングについて問合せをいただいていた。今回、モールの白サビ落としと合わせてお任せいただきました。



【ジャガーXE (40代/男性)】

新規のお客様で、ダイヤモンドキーパーの受注の際に、モールのシミが気になるとおっしゃいました。白サビ落としとアルカリブロックKeepPerで、より一層モールのアルカリ性の雨から守るとともに、ボディコーティングと一緒に施工するとより全体がキレイになることを提案し、お任せいただきました。



【ボルボV90 (50代/男性)】

以前、EXキーパープレミアムを施工したお客様で、その際にモールのコーティングに興味を持たれていました。既販車でしたが、モールの状態をキレイに維持するために、お任せいただきました。



【ベンツクラス (50代/女性)】

今回、EXキーパープレミアムを施工いただき、新車のうちにしっかり保護し、ボディとともにキレイを維持するため、お任せいただきました。



■大須店/鈴木店長 4月施工台数:4台

【フォルクスワーゲン・ティグアン(50代/男性)】

「納車前にコーティングをしておきたい」と、オーナー様から問合せをいただき、フォルクスワーゲンの営業担当者が店舗に持って来られ、アルカリブロックKeepPer (ルーフレール込み)をお任せいただきました。以前からモールプロテクトもお任せいただいていたため、今回新開発のアルカリブロックKeepPerが発売されることを心待ちにされており、仕上がりに大変ご満足いただきました。



【トヨタ・クラウン(60代/男性)】

既販車ですが、EXキーパープレミアムを施工してある車です。EXキーパーメンテナンス施工時に、「外車じゃないけどアルカリブロックKeepPerが気になるからメッキパーツに施工したい」とお任せいただきました。

【アルファロメオ・ジュリエッタ (50代/男性)】

新規のお客様でお車ご購入から3年経過し、「ボディの水シミが気になる」と来店。普段手入れしておらず、水シミが目立っており、塗装部分以外にも窓ガラスやモールの水シミもありました。EXキーパープレミアム、うろこ取り全面、アルカリブロックKeepPerをお任せいただきました。



ヨーロッパ車に乗っているお客様は、共通して白サビにお困りのようです。「仕方ない…」と諦めている方も多いため、受注時の「お客様と一緒に車の状態を見る時」に話題とし、案内をすることで、施工につながるケースが多くありそうです。

■安城店/畑田店長兼課長 4月施工台数:3台

【ベンツ GLE (60代/男性)】

ボディのコーティングはディーラーでしたが、モール部分のコーティングはなく、ネットで調べたところ、キーパーから新商品としてアルカリブロックKeepPerが出ることを知り、予約して来店。お客様からは「ツヤが出てキレイになったね」「これで白サビになるのを気にしなくて済むならいいね」とうれしい一言をいただきました。

【ボルボ XC60 (50代/男性)】

昨年3月にダイヤモンドキーパープレミアムを施工。その際の受注時から気になっているので、施工したいと相談がありました。当時開発中だったため、施工可能になった時点でお知らせし、4月のメンテナンスのタイミングと合せて、白サビ除去とアルカリブロックKeepPerを施工。お客様からは「白サビとれてキレイになったね。やって正解だったよ」と言っていただけました。

【ボルボ V60 (50代/女性)】

3月にふるさと納税のチケットでEXキーパープレミアム施工。その受注の際、4月にアルカリブロックKeepPerが発売されることを案内したところ、その場で予約をいただきました。お客様は「前の車になって、なんとかしたかったんだよね」や「これで白サビを守るのはうれしい」と喜ばれていました。

■蕨店/宇井店長 4月施工台数:3台

【アウディA3 (20代/男性)】

洗車のお客様で、今掛けているコーティングに不満点があり、ECOダイヤプレミアムの予約をいただいていた。施工当日、アルミモールにシミがなくキレイな状態でしたので、アルカリブロックKeepPerをご案内。「せっかくならキレイなうちに全部やっておきたい」とお任せいただきました。



【ベンツGLB (40代/男性)】

昨年9月にダイヤモンドキーパーを施工。窓枠とルーフのモールにアルカリサビが付着。キレイにするメニューがあればぜひやりたいとおっしゃっており、4月の発売時に早速お任せいただきました。今までもベンツに乗っており、アルミモールのシミをいつも気にされていました。「キレイになった！効果に期待しています」とおっしゃっていました。

【ベンツC180 (40代/男性)】

Web予約から、EXキーパープレミアムの予約をいただいていた。当日のボディ状態の確認時には、アルミモールはキレイで、車を購入されたところで磨いてもらったとのこと。モールのシミが付く原因、今後付着した場合の除去に掛かる費用などを話し、「やるなら今が一番いいみたいだからお願いします」とお任せいただきました。



ヨーロッパ車限定

「モールプロテクト」

アルカリブロック KeepPer

作業時間:8時間~1日

¥33,600 (税別)

※ルーフレールを同時施工の場合

¥47,300 (税別)

新車購入時や、まだ白いサビが着いていない場合に施工します。白サビ(アルカリサビ)だけでなく、ミネラルによる水シミ(ウォータースポット)も防ぎます。

特殊な施工のため、研修を受けていただく必要があります。

(詳しくは6面のスクール・検定スケジュール&概要欄をご覧ください。)



●アルカリブロックKeepPer

製品価格 @¥12,500(税別)

(セット内容/1台分)

- ・アルカリブロックKeepPer主剤
- ・アルカリブロックKeepPer硬化剤
- ・注入器
- ・筆セット(本体、中栓、筆先端、筆先端予備)
- ・注入器
- ・前処理用アルコール綿×2枚