

# キーパー技術コンテストに代わる **BIG** なPR企画 第2弾&第3弾!

「YouTubeを見た」お客様が続々来店中!

## ヒロミさんとマギーさんのYouTube動画公開!

キーパー技術コンテストに代わるYouTubeを活用したPR企画第2弾・第3弾として、幅広い世代に愛されているタレントのヒロミさんと、モデル・タレントのマギーさんのYouTubeチャンネルで、ご本人自身がEXキーパーを体験した動画が公開されました! タレント計3名の動画の総再生回数はなんと112万2,335回! 「車をキレイに、長く、清潔に」乗ろうとキーパーの需要が高まっている中、3名の方々の車をピカピカにし、とても感動していただき、ご本人の目線からEXキーパーの魅力を存分に視聴者に伝えていただいています。それらのYouTube動画をご覧になったお客様がキーパーラボ、キーパープロショップに続々と来店しています。店頭で動画を流すなど、販促活動にぜひご活用ください!

### タレント3名の動画を合わせた総再生回数 **112万2,335回!!**

#### 第2弾 (7月16日公開) ヒロミさん

■チャンネル名: Hiromi factory チャンネル

■登録者数: **101万人**

■動画タイトル:

【KeePerとコラボ】ベンツ560SL君をピカピカにしてみる!

■再生数: 471,517回



#### 第3弾 (7月17日公開) マギーさん

■チャンネル名:

MAGGY's Beauty and the Speed

■登録者数: **6.17万人**

■Instagramフォロワー数: **97.6万人**

■動画タイトル:

【愛車でレビュー】マギーが自分の車をEXキーパーコーティングしてみた!

プロの技術に感服です

／KeePerLABO世田谷店

■再生数: 83,900回



#### 全国のキーパー施工店に「YouTubeを見た」お客様が続々と来店中!

- Wダイヤモンドキーパーの予約をいただきました。  
YouTubeをご覧になり、仕上がりをとても楽しみにされていました。
- YouTubeに上がった芸能人の動画効果もあり、EXキーパーの注目度が上がり、お問合せを多くいただいています!
- YouTube効果で新規のお客様がたくさん来店しています。  
「YouTubeを見て気になったから」など問合せも多くいただいています。
- EXキーパーの引渡しがあり、「YouTubeで見たとおりだね!ありがとう」と、うれしいお言葉をいただきました。
- 「YouTubeをご覧になって気になった」や「知人の紹介ですすめられた」などで新規のお客様が増えています。
- EXキーパーのお客様が増えてきています。  
YouTubeを見たお客様が多く、お客様の期待もかなりのものです。
- 本日も「ヒロミのYouTube見たよ!」とご来店されたお客様が数人いらっしゃいました。
- 芸能人のYouTubeを見たという方が結構多くいらっしゃいました。
- EXキーパープレミアムをお任せいただき、「動画で見たとおりすごい触り心地だね」と仕上がりに満足をいただきました。

\*再生回数は2021年8月4日現在のものです。

### SUPER GT 2021

#### 決勝でまさかのトラブル!シリーズランキング4位で次戦鈴鹿大会に挑む!

第4戦:7/17(土)・18(日)  
ツインリンクもてぎ(栃木県)



マシン、タイヤにも大きな負担がかかる猛暑の中の大会となった予選日、午前中に行われた練習走行で思い通りの走りができずにタイムが上がらない状況を打開すべくチーム

はマシンのセッティングを大きく変更する決断をした。予選前のセッティング変更には大きなリスクを伴うがこのまま予選に挑んでも上位進出が望めない状況での勇気ある決断であった。

予選Q1、平川亮選手が貫禄の4番手、続く予選Q2も阪口晴南選手が渾身のアタックにて5番手グリッドを獲得。46kgのサクセスウェイトを考えれば上出来の予選結果であった。

決勝レース当日、阪口選手のドライブでレースがスタート。1台のマシンがスタートできず、フォーメーションラップが2周になる波乱の幕開け。開始早々、前を行くNSXを抜き4

位へと順位を上げ、ライバルを追いもサクセスウェイトの影響でとらえることができず我慢のレースが続く。19周目にはスタート直後に抜いたNSXに抜き返され5位に。24周目、ストップアンドゴーのレイアウトのため、燃費が厳しいこのサーキットにおいて、圧倒的に優位性のあるNSX勢が次々とピットイン。37号車は、スーブラ勢先頭を切って27周目にピットインしドライバーを平川選手へ交代。給油とタイヤ交換を順調に終えたがエンジンがかからないトラブルが発生!しばらくしてエンジンはかかったが約6秒ロスしてしまい順位を9番手まで落とす。最終的に7位ま

で順位を上げるがピットアウト時のトラブルが大きく影響してしまったレースだった。

#### ●ドライバーランキング

順位	No.	ドライバー
1	14	大嶋 和也 / 山下 健太
2	1	山本 尚貴
3	1	牧野 任祐
4	37	平川 亮 / 阪口 晴南
5	17	塚越 広大 / ベルトラン・バゲット
6	36	関口 雄飛 / 坪井 翔